



22. Februar 2024

Ab sofort bestellbar: Reichweitenstarke Plug-in-Hybridantriebe für den Tiguan ab 48.655 Euro^{1/2}

- Markteinführung des Tiguan startet an diesem Wochenende europaweit
- Neue Plug-in-Hybridantriebe ermöglichen rund 120 km elektrische Reichweite³ und mehr als 900 km Gesamtreichweite
- Oberklasse-Features wie Massagefunktion der ergoActive-Sitze und „IQ.LIGHT HD-Matrix-Scheinwerfer“ optional erhältlich
- eTSI Mild-Hybrid als Basismotorisierung (96 kW⁴ ab 36.600 Euro erhältlich sowie TDI-Motoren mit Front- und Allradantrieb bereits bestellbar
- Die Kombination aus TDI und Allradantrieb 4MOTION⁵ ermöglicht Anhängelasten von bis zu 2.300 kg

Wolfsburg – Der Tiguan ist mit weit über einer halben Million produzierten Exemplaren pro Jahr der erfolgreichste Volkswagen der Gegenwart – jetzt kommt der neue Tiguan in den Handel. Parallel zu seiner europaweiten Markteinführung sind ab sofort die Plug-in-Hybrid-Antriebe (eHybrid) in zwei Leistungsstufen (150 kW¹ und 200 kW⁶) bestellbar. Bereits seit September 2023 sind die Tiguan Modelle mit effizienten 48V-Mild-Hybridantrieben (eTSI) und Turbodieselmotoren (TDI) bestellbar.

Medienkontakt

Volkswagen Communications
Product Communications
Bernd Schröder
Sprecher Golf, Tiguan, Tayron,
Qualität, Sicherheit
Tel: +49 160 9390 6364
bernd.schroeder1@volkswagen.de



Mehr auf
volkswagen-newsroom.com



Ab sofort neu im Angebot: Der neue Tiguan R-Line mit Plug-in-Hybridantrieb

Tiguan eHybrid – jetzt im Vorverkauf.

Volkswagen hat die Plug-in-Hybridantriebe des Tiguan komplett neu konzipiert. Sie entwickeln eine Systemleistung von 150 kW (204 PS) und 200 kW (272 PS). Dank einer nun 19,7 kWh (netto) großen Batterie hat sich die elektrische Reichweite gegenüber dem Vorgänger praktisch verdoppelt: Mit elektrischen Distanzen von bis zu ca. 120 km mit einer Batterieladung avancieren

die Tiguan eHybrid Versionen im Alltag quasi zu Elektroautos. Auf der Langstrecke punktet das Hybrid-Modell – mit der Kombination aus 85 kW starker E-Maschine und neuem 1,5-Liter-TSI (110 kW bzw. 130 kW) – zudem mit niedrigen Verbrauchswerten und Gesamtreichweiten von mehr als 900 km. Geladen wird die Batterie beider Modelle an der heimischen Steckdose bzw. Wallbox mit bis zu 11 kW (zuvor 3,6 kW) und unterwegs an DC-Schnellladesäulen mit bis zu 50 kW⁷.

Mittelklasse mit Oberklasse-Technologien. Das neue digitale Cockpit im hochwertigen Tiguan-Interieur ist konsequent selbsterklärend bedienbar. Ebenfalls neu ist der Sprachassistent IDA⁸. Mit ihm lassen sich zahllose Fahrzeug- und Infotainmentfunktionen per natürlicher Sprache bedienen. Darüber hinaus beantwortet IDA Fragen zu allen erdenklichen Gebieten. Dazu greift das System auf Online-Datenbanken und erstmals auf die künstliche Intelligenz des Chatbots „ChatGPT“⁸ zu. Weiterentwickelt wurden die Assistenzsysteme: Die neuesten Parkassistenten





Medieninformation

ermöglichen erstmals im Tiguan das vollautomatische Ein- und Ausparken über eine Strecke von bis zu 50 Metern (Memory-Funktion)^{8/9} und das fernbedienten Parken per Smartphone^{8/9}. Ein neues adaptives Fahrwerk („DCC Pro“⁸) perfektioniert den Komfort und die Dynamik. Aus dem Oberklasse-Modell Touareg wurden neue Features wie eine pneumatische Massagefunktion⁸ für die Vordersitze und die ebenfalls neuen „IQ.LIGHT HD-Matrix-Scheinwerfer“⁸ abgeleitet.

Tiguan Serienausstattung² – von Basis keine Spur. Bereits die Basisversion „Tiguan“² ist mit Seriedetails wie digitalen Instrumenten („Digital Cockpit“), einem 32,8-cm-Infotainmentsystem (12,9 Zoll), einem sogenannten Fahrerlebnisschalter (u.a. für die Fahrprofile), dem Warnsystem Car2X, einem zusätzlichen Center-Airbag (vorn) und Seitenairbags hinten, einer 1-Zonen-Climatronic (Klimaautomatik), USB-C-Schnittstellen, einer Dachreling und Assistenzsystemen wie „Side Assist“ (Spurwechselassistent), „Front Assist“ (Notbremssystem), „Lane Assist“ (Spurhalteassistent), „Rear View“ (Rückfahrkamera) und der Verkehrszeichenerkennung ausgestattet. Ebenfalls Serie: LED-Scheinwerfer und 17-Zoll-Leichtmetallräder. Darüber hinaus stehen mit „Life“, „Elegance“ und „R-Line“ drei weitere Ausstattungslinien zur Auswahl.

Einstiegspreis ab 36.600 Euro. Als eTSI mit 96 kW ist der neue Tiguan ab 36.600 Euro erhältlich. Der Tiguan eHybrid mit 150 kW starkem Plug-in-Hybridantrieb (ab „Life“) kann zu Preisen ab 48.655 Euro konfiguriert werden. In allen Modellen serienmäßig: ein automatisches Getriebe (DSG).

Das stärkste Zugfahrzeug ist der 142 kW starke Tiguan TDI 4Motion. Mit seinem Allradantrieb kann er bis zu 2.300 kg Anhängelast ziehen. Er ist in der Ausstattungslinie Life ab 49.055 Euro erhältlich.

¹Tiguan eHybrid (Ausstattung „Life“), 150 kW (204 PS) – WLTP-Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 0,5-0,4; Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 18,6-16,7; CO₂-Emission kombiniert in g/km: 128. Für das Fahrzeug liegen nur noch Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP und nicht nach NEFZ vor. Angaben zu Verbrauch und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von den gewählten Ausstattungen des Fahrzeugs.

²Alle Ausstattungsangaben, Preise (inkl. 19 % Mehrwertsteuer) und Leistungsangaben gelten für das in Deutschland angebotene Modellprogramm. Bitte kontaktieren Sie die Pressesprecher*innen Ihres Landes zu den spezifischen Ausstattungsumfängen, Preisen und Antrieben auf Ihrem Markt.

³Nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) in der reichweitengünstigsten Ausstattungsvariante des Tiguan eHybrid auf dem Rollenprüfstand ermittelte rein elektrische Reichweite. Der tatsächliche rein elektrische WLTP-Reichweitenwert kann ausstattungsbedingt abweichen. Die tatsächliche rein elektrische Reichweite weicht in der Praxis abhängig von Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort-/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer/Zuladung, Topografie und dem Alterungs- und Verschleißprozess der Batterie ab.

⁴Tiguan eTSI (Ausstattung „Life“), 96 kW (130 PS) – WLTP-Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert: 6,1; CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 139.



⁵Tiguan TDI 4MOTION (Ausstattung „Life“) 142 kW (193 PS) – WLTP-Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert: 6,4-6,1; CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 168-160.

⁶Tiguan eHybrid 200 kW (272 PS) – WLTP-Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert: 0,5-0,4, Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 18,7-17,3; CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 133-129.

Für die Fahrzeuge liegen nur noch Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP und nicht nach NEFZ vor. Angaben zu Verbrauch und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von den gewählten Ausstattungen des Fahrzeugs.

⁷Der Wert für den kundenrelevanten Ladevorgang beträgt 40 kW, ermittelt nach DIN70080. Unter idealen Bedingungen (z.B. sehr niedriger Ladestand oder hohe Batterietemperaturen) sind jedoch Ladeleistungen von bis zu 50 kW erzielbar.

⁸Optionale oder Line-abhängige Ausstattung.

⁹Im Rahmen der Grenzen des Systems: Der Fahrer muss jederzeit bereit sein, das Assistenzsystem zu übersteuern. Er wird nicht von seiner Verantwortung entbunden, das Fahrzeug umsichtig zu fahren.

Die Marke Volkswagen Pkw ist weltweit präsent und produziert Fahrzeuge an 29 Standorten in zwölf Ländern. Im Jahr 2023 hat Volkswagen rund 4,87 Millionen Fahrzeuge ausgeliefert. Hierzu gehören Bestseller wie Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan oder Passat sowie die vollelektrischen Erfolgsmodelle der ID. Familie. Das Unternehmen übergab im vergangenen Jahr weltweit rund 394.000 reine Elektrofahrzeuge an Kunden. Derzeit arbeiten weltweit rund 170.000 Menschen bei Volkswagen. Mit seiner Strategie ACCELERATE treibt Volkswagen seine Weiterentwicklung zur begehrtesten Marke für nachhaltige Mobilität konsequent voran.
