



28. Oktober 2025

Ab sofort bestellbar: Der neue Golf GTI EDITION 50¹ – das stärkste Serienmodell in der Geschichte des GTI

- Exklusives Modell mit 239 kW (325 PS) und 420 Nm Drehmoment bietet herausragende Fahrdynamik und zahlreiche Design-Highlights
- Optionales GTI-Performance-Paket "EDITION 50" für noch mehr Fahrdynamik
- GTI steht für Fahrspaß, Dynamik und Sportlichkeit – seit inzwischen nahezu 50 Jahren und mit weltweit über 2,5 Millionen produzierten Fahrzeugen

Wolfsburg – Volkswagen feiert im kommenden Jahr den 50. Geburtstag des GTI². Pünktlich zum Jubiläum kommt ein exklusives Modell auf den Markt: der Golf GTI EDITION 50¹. Mit einer Leistung von 239 kW (325 PS) und 420 Nm Drehmoment ist er der bisher stärkste Serien-GTI. Seine Höchstgeschwindigkeit erreicht der Kompaktsportler bei 270 km/h. In lediglich 5,3 Sekunden sprintet er von 0 auf 100 km/h. Zusätzlich überzeugt das Jubiläumsmodell mit einer herausragenden Fahrdynamik sowie exklusiven Ausstattungsdetails. Der Golf GTI EDITION 50 ist ab sofort bestellbar, zu Preisen ab 54.540 Euro.



Rechtzeitig zum Start des Jubiläumsjahres 2026 kommt der neue Golf GTI EDITION 50 auf den Markt.

GTI – diese drei Buchstaben prägen seit nahezu 50 Jahren Volkswagen und sorgen weltweit für Begeisterung und sogar Kultstatus. Seit dem ersten Golf GTI 1976 wurden weltweit mehr als 2,5 Millionen GTI-Modelle produziert – nun bekommt die Erfolgsgeschichte mit dem Jubiläumsmodell einen weiteren Höhepunkt. Denn der neue Golf GTI EDITION 50 ist das bislang schnellste und leistungsstärkste GTI-Serienmodell. Mit 239 kW (325 PS) bietet der Golf GTI

EDITION 50 nun 18 kW (25 PS) mehr Leistung als der Golf GTI Clubsport³, der bislang als stärkster Serien-GTI galt. Eine MacPherson-Vorderachse und eine Vierlenker-Hinterachse bilden das Grundlayout des Fahrwerks. Insgesamt liegt das Jubiläumsmodell um 15 mm tiefer als ein klassischer Golf und fährt schon serienmäßig mit der adaptiven Fahrwerksregelung DCC auf den 19-Zoll Leichtmetallfelgen „Queenstown“ vor.

Das optionale GTI-Performance-Paket "EDITION 50". Wer es noch sportlicher möchte, kann die Serienausstattung des Jubiläumsmodells mit dem optionalen GTI-Performance-Paket aufwerten. Es beinhaltet 235er-Semislicks „Potenza Race“ von Bridgestone auf 19-Zoll-Schmiederädern des Typs „Warmenau“, eine leichte R-Performance-Abgasanlage mit Endschalldämpfern in Titan sowie ein neues, um weitere fünf Millimeter abgesenktes Performance-Fahrwerk für noch mehr Fahrdynamik. Der Sturz an der Vorderachse wurde bei diesem sportlich ausgelegten

Medienkontakt

Volkswagen Communications
Product Communications
Philipp Dörfler
Sprecher Golf und Assistenzsysteme
Tel: +49 5361 9-87633
philipp.doerfler@volkswagen.de



Mehr auf
volkswagen-newsroom.com



Fahrwerk auf -2 Grad erhöht. Durch das Paket wird das Jubiläumsmodell bis zu ungefähr 25 kg leichter. Das Potenzial des Jubiläumsmodells mit dem optionalen GTI-Performance-Paket "EDITION 50", untermauerte Rennprofi Benjamin Leuchter im April 2025 auf der 20,832 km langen Nürburgring-Nordschleife: In 07:46:13 Minuten fuhr der Test- und Entwicklungsfahrer von Volkswagen die schnellste Runde, die jemals mit einem Serien-Golf in der „Grünen Hölle“ absolviert wurde.

Exklusive Jubiläums-Ausstattung mit Motorsport-Touch. Das Jubiläumsmodell verfügt über zahlreiche exklusive Design-Highlights: Unter anderem zeigt sich das in den sportlichen Sitzen im Karomuster mit Details in Dunkelgrün und roten Sicherheitsgurten. Rennsportfeeling vermittelt auch das Multifunktions-Ledersportlenkrad mit 50 Jahre-GTI-Emblem und integrierten Schaltwippen für das 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG.

Außen ist das GTI-50-Logo auf dem Dachkantenspoiler und den Innenseiten der Seitenspiegel platziert. Weitere exklusive Merkmale sind ein spezielles Dekor der Türschweller, ein schwarz lackiertes Dach, schwarze Außenspiegelgehäuse sowie schwarze Endrohrblenden an der Abgasanlage. Ein markanter Seitenstreifen an den Schwellern mit einem Farbverlauf von Schwarz zu Tornadorot unterstreicht den sportlichen Charakter zusätzlich.

Fünf Außenfarben stehen zur Auswahl: Neben Pure White sind es optional Mondsteingrau, Grenadillschwarz Metallic sowie – exklusiv für das Jubiläumsmodell – Dark Moss Green Metallic und Tornadorot.

Die Preise für den Golf GTI EDITION 50 starten ab 54.540 Euro. Im Vergleich zum Golf GTI Clubsport bietet das Jubiläumsmodell serienmäßig mehr Leistung, eine höhere V-Max und exklusive Designumfänge. Darüber hinaus sind im Serienumfang die adaptive Fahrwerksregelung DCC, IQ.LIGHT – LED-Matrix-Scheinwerfer, 19-Zoll Leichtmetallfelgen „Queenstown“ (mit rotem Lasurlack und inklusive dynamischer GTI-Radnabenkappe), ein schwarz lackiertes Dach und abgedunkelte Seiten-/ Heckscheiben enthalten. Das optionale GTI-Performance-Paket „EDITION 50“ ist für 4.200 Euro bestellbar. Weitere optionale Highlights sind die exklusiven Außenfarben Dark Moss Green Metallic und Tornadorot sowie das beheizbare Multifunktions-Sportlenkrad in Mikrovlies "ArtVelours" mit Schaltwippen. Die Auslieferung der ersten Fahrzeuge soll im ersten Quartal 2026 erfolgen.

¹⁾ Golf GTI EDITION 50 – Energieverbrauch kombiniert: 7,9-7,6 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert: 179-173 g/km; CO₂-Klasse: G-F

²⁾ Golf GTI – Energieverbrauch kombiniert: 7,3 – 7,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 166-160 g/km; CO₂-Klasse: F

³⁾ Golf GTI Clubsport – Energieverbrauch kombiniert: 7,6–7,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 174–166 g/km; CO₂-Klasse: F



Die Marke Volkswagen Pkw ist weltweit präsent und produziert Fahrzeuge an 28 Standorten in zwölf Ländern. Im Jahr 2024 hat Volkswagen rund 4,8 Millionen Fahrzeuge ausgeliefert. Hierzu gehören Bestseller wie Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan oder Passat sowie die vollelektrischen Erfolgsmodelle der ID. Familie. Das Unternehmen übergab im vergangenen Jahr weltweit rund 394.000 reine Elektrofahrzeuge an Kunden. Derzeit arbeiten weltweit rund 170.000 Menschen bei Volkswagen. Mit seiner Strategie „BOOST 2030“ treibt Volkswagen seine Weiterentwicklung zur begehrtesten Marke für nachhaltige Mobilität konsequent voran.
