



15. Februar 2024

50 Jahre Golf:

Mit dem exklusiven Sondermodell „Edition 50“ startet europaweit der Vorverkauf des neuen Golf

- Ab sofort: Neuer Golf kann zu Preisen ab 27.180 Euro¹ konfiguriert werden. Neuer Golf Variant startet ab 28.280 Euro¹
- Attraktive Sonderserie: Volkswagen bringt zum Geburtstag den exklusiven Golf Edition 50 auf den Markt
- Neue Hard- und Software: Weiterentwickelter Golf punktet mit neuer Infotainment-Generation mit schnellem Prozessor, intuitiver Bedienbarkeit und ChatGPT²
- Große Strahlkraft: Golf erhält neue „IQ.LIGHT – LED Matrix-Scheinwerfer“³ mit High-Performance-Fernlicht und illuminiertem VW-Logo³ in der Frontpartie

Wolfsburg – Der Golf wird 50. Mit mehr als 37 Millionen verkauften Exemplaren ist der Volkswagen eines der erfolgreichsten Automobile der Welt. 1974 ging es los. Pünktlich zum Geburtstag der Kompaktwagen-Ikone startet nun in Europa der Vorverkauf der neuesten Evolutionsstufe des Bestsellers. Neben zahlreichen Detailverbesserungen kennzeichnet alle neuen Golf (ab 27.180 Euro¹) und Golf Variant (ab 28.280 Euro¹) ein intuitiv bedienbares Infotainmentsystem der nächsten Generation. Volkswagen feiert den 50. Geburtstag der Kompaktwagen-Ikone zudem mit einem exklusiven Sondermodell: dem Golf Edition 50.



Der Golf Edition 50 – das Sondermodell zum 50. Geburtstag des Bestsellers

Kühlergrill illuminiert³. Ebenfalls neu designt wurden die „IQ.LIGHT – 3D-LED-Rückleuchten“ beider Karosserieversionen³.

Neues Frontpartie- und Lichtdesign. Die neuen Modelle des Golf und Golf Variant sind vorn an ihrer modifizierten Frontpartie zu erkennen. Optisch noch prägnanter: die neu konzipierten LED-Scheinwerfer. In der Topversion als „IQ.LIGHT – LED-Matrix-Scheinwerfer“³ bieten sie ein neues High-Performance-Fernlicht mit sehr hoher Reichweite. Erstmals bei einem europäischen Volkswagen ist zudem das VW-Zeichen im

Neues Infotainment und ChatGPT. Im Interieur kommt eine komplett neue Generation der Infotainmentsysteme mit noch schnellerem Prozessor, einem freistehenden Touchscreen (Diagonale: 32,2 cm / 12,9 Zoll) und einer intuitiv bedienbaren Menüstruktur zum Einsatz. Beleuchtet sind ab sofort die Touchslider für die Temperatur- und Lautstärkeregelung. Stets serienmäßig sind zudem digitale Instrumente (Digital Cockpit Pro) der neuesten Version an Bord. Ebenfalls neu: das Multifunktionslenkrad mit einfach bedienbaren Tasten sowie der Sprachassistent IDA³.

Medienkontakt

Volkswagen Communications
Produkt Communications
Bernd Schröder
Sprecher Golf, Tiguan, Tayron,
Qualität, Sicherheit
Tel: +49 160 9390 6364
bernd.schroeder1@volkswagen.de



Mehr auf
volkswagen-newsroom.com

ACCELERATE
DIGITAL: ENERGIZED



Medieninformation

Per natürlicher Sprache lassen sich via IDA nicht nur Funktionen wie Klimaanlage, Telefon oder Navigation³ steuern. Ebenso sind online Fakten zu nahezu allen Bereichen abrufbar – vom Flugplan bis zu Wissensfragen. Als Novum ist in den Sprachassistenten IDA zudem erstmals ChatGPT^{2/3} integriert; durch das KI-System (künstliche Intelligenz) wird das Spektrum der abfragbaren Themen nahezu grenzenlos erweitert.

Fünf Ausstattungs- und vier Motorversionen zum Start. Zum Vorverkauf starten der Golf und Golf Variant in der Grundversion „Golf“. Darauf aufbauend folgen „Life“, und die Topversion „Style“. Der klassische fünftürige Golf wird zudem als exklusive „Edition 50“ angeboten. Vier Antriebsversionen stehen sofort zur Verfügung: zwei manuell geschaltete Turbobenziner (TSI) mit 85 kW (115 PS)^{4/5} und 110 kW (150 PS)^{6/7} sowie zwei ebenfalls 85 kW (115 PS)^{8/9} und 110 kW (150 PS)^{10/11} starke 48V-Mild-Hybridturbobenziner (eTSI) mit 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG). Das 48V-System speichert per Rekuperation elektrische Energie, die für den Antrieb genutzt wird. Beim Anfahren verbessert diese zusätzliche Power spürbar die Performance. Gleichzeitig ermöglichen die effiziente 48V-Technologie und das temporäre Abschalten des 1.5 TSI evo2 einen sehr niedrigen Verbrauch. Alle vier Motoren sind moderne Vierzylinder-Direkteinspritzer mit VTG-Lader (variable Turbinengeometrie) und automatischer Zylinderabschaltung (ACTplus). Weitere Derivate und Motorisierungen werden in Kürze folgen.

Das Sondermodell Golf Edition 50. Ein halbes Jahrhundert Golf – als Hommage an Millionen verkaufter Golf Modelle hat Volkswagen zum Geburtstag des Weltbestsellers ein attraktives Sondermodell entwickelt: den Golf Edition 50. Die Ausgangsbasis bildet der hochwertige Golf Style, der durch zusätzliche Features individualisiert wird. Im Exterieur gehören dazu 18-Zoll-Leichtmetallfelgen („Leeds“), abgedunkelte Fondscheiben, eine beleuchtete Kühlergrill-Querspange, das illuminierte VW-Logo sowie die 3D-Plakette „50“ auf den B-Säulen. Im Interieur unterstreichen Details wie „Edition 50“-Logos in den vorderen Einstiegsleisten und der unteren Lenkradspange, Pedalkappen aus gebürstetem Edelstahl und ein schwarzer Dachhimmel die Exklusivität. Darüber hinaus gehören das neue Top-Infotainmentsystem „Discover“ mit Navigationsfunktion, das schlüssellose Start- und Verriegelungssystem „Keyless-Entry“, der Sprachassistent IDA, die Fahrprofilwahl und eine Diebstahlalarmanlage zur erweiterten Ausstattung. Das Sondermodell wird es in verschiedenen Antriebsversionen geben. Los geht es beim Golf Edition 50 1.5 TSI mit 110 kW (150 PS)¹² und Schaltgetriebe zum Preis von 36.820 Euro¹. Über ein Plus-Paket sind optional das Panorama-Ausstell-/Schiebedach, IQ.LIGHT Matrix-LED-Scheinwerfer und ein Head-up-Display erhältlich.

¹Alle Ausstattungsangaben und Preise (inkl. 19 % Mehrwertsteuer) gelten für das in Deutschland angebotene Modellprogramm.

²Funktion setzt zu einem späteren Zeitpunkt ein.

³Optionale Ausstattung.

⁴Golf TSI mit 85 kW (115 PS) – Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 5,4; CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 124

⁵Golf Variant TSI mit 85 kW (115 PS) – Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 5,5; CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 126

⁶Golf TSI mit 110 kW (150 PS) – Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 5,6-5,4; CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 126-123



Medieninformation

⁷Golf Variant TSI mit 110 kW (150 PS) – Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 5,6; CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 128

⁸Golf eTSI mit 85 kW (115 PS) – Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 5,2; CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 118

⁹Golf Variant eTSI mit 85 kW (115 PS) – Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 5,2; CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 120

¹⁰Golf eTSI mit 110 kW (150 PS) – Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 5,3-5,2; CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 121-118

¹¹Golf Variant eTSI mit 110 kW (150 PS) – Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 5,4-5,3; CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 123-120

¹²Golf Edition 50 1,5 TSI mit 110 kW (150 PS) – Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 5,6; CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 128

Für die Fahrzeuge liegen nur noch Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP und nicht nach NEFZ vor. Angaben zu Verbrauch und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von den gewählten Ausstattungen des Fahrzeugs.

Die Marke Volkswagen Pkw ist weltweit präsent und produziert Fahrzeuge an 29 Standorten in zwölf Ländern. Im Jahr 2023 hat Volkswagen rund 4,87 Millionen Fahrzeuge ausgeliefert. Hierzu gehören Bestseller wie Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan oder Passat sowie die vollelektrischen Erfolgsmodelle der ID. Familie. Das Unternehmen übergab im vergangenen Jahr weltweit rund 394.000 reine Elektrofahrzeuge an Kunden. Derzeit arbeiten weltweit rund 170.000 Menschen bei Volkswagen. Mit seiner Strategie ACCELERATE treibt Volkswagen seine Weiterentwicklung zur begehrtesten Marke für nachhaltige Mobilität konsequent voran.
