



7. Oktober 2026

50 Jahre Fahrspaß, jetzt elektrisch: Volkswagen startet Vorverkauf des ID. Polo GTI¹

- Erster vollelektrischer GTI leistet 166 kW (226 PS), bietet 290 Nm Drehmoment, beschleunigt in 6,8 Sekunden² auf 100 km/h und erreicht Höchstgeschwindigkeit von 190 km/h
- Serienmäßig mit neuem „GTI“-Fahrprofil, Vorderachsquersperre, adaptivem DCC-Sportfahrwerk, E-Routenplaner und bis zu 431 km WLTP-Reichweite³
- Unverkennbar ein GTI mit Wabenmuster in der Front, Dachkantenspoiler, Top-Sportsitzen, 19-Zoll-Leichtmetallrädern und zahlreichen Akzenten in Tornadorot

Wolfsburg – Volkswagen schlägt ein neues Kapitel in der 50-jährigen Geschichte des GTI auf: Am heutigen Mittwoch startet der Vorverkauf des neuen ID. Polo GTI. Das erste vollelektrische Modell mit dem GTI-Label bringt den legendären GTI-Fahrspaß in die elektrische Zukunft: mit spontanem Antritt, präzisiertem Handling und einem sportlich selbstbewussten Auftritt. Der 166 kW (226 PS) starke Kompaktsportwagen ist mit umfangreicher Serienausstattung ab 39.995 Euro⁴ erhältlich.



Der neue ID. Polo GTI ist ab sofort bestellbar

Der neue ID. Polo GTI führt die Grundidee des ersten Golf GTI von 1976 in die elektrische Zukunft. Sein maximales Drehmoment von 290 Nm steht ohne Verzögerung bereit. Damit beschleunigt der ID. Polo GTI in 6,8 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h. Auf Basis von Kundenfeedback wurde die Höchstgeschwindigkeit auf 190 km/h festgelegt. Wie seine Vorgänger bringt er seine Leistung über die Vorderräder auf die Straße. Eine elektronisch geregelte Vorderachsquersperre verteilt die Kraft gezielt zwischen den Vorderrädern und unterstützt den ID. Polo GTI besonders in Kurven. Zur Serienausstattung gehören zudem eine speziell abgestimmte Progressivlenkung und das adaptive DCC-Sportfahrwerk. Ihr Zusammenspiel sorgt dafür, dass sich auch der erste elektrische GTI als echter GTI anfühlt.

Ein Knopfdruck weckt den GTI. Für besonders dynamische Momente hat Volkswagen das neue Fahrprofil „GTI“ entwickelt. Ein Druck auf die Taste im Sportlenkrad genügt, um den Elektroantrieb, die Lenkung und das Fahrwerk auf maximale Sportlichkeit abzustimmen. Dazu startet ein speziell entwickelter GTI-Sound, während das Cockpit in eine eigene Farb- und Grafikwelt wechselt. So wird der Charakter des Fahrzeugs nicht nur spürbar, sondern auch sichtbar.

Auf den ersten Blick ein GTI. Der rote Streifen an der Front, das typische Wabenmuster und die serienmäßigen 19-Zoll-Leichtmetallräder greifen bekannte GTI-Merkmale auf

Medienkontakt
Volkswagen Communications

Greta Höhne
Sprecherin ID. EVERY1 | ID. Polo |
Dr. Erwin Gabardi
Tel: +49 152 5887 0744
greta.hoehne@volkswagen.de

Martin Hube
Sprecher ID. Polo | ID. Cross | Passat
Tel: +49 152 2299 5699
martin.hube@volkswagen.de



Mehr auf
volkswagen-newsroom.com





und interpretieren sie neu. Hinzu kommen „IQ.LIGHT – LED-Matrix-Scheinwerfer“, illuminierte Volkswagen Logos (vorn und hinten), ein geteilter Dachkantenspoiler und die markanten drei Buchstaben an Front, Heck und Seitenschweller. Im Innenraum schaffen rot abgesetzte Nähte, eine rote 12-Uhr-Markierung am Sportlenkrad und serienmäßige Top-Sportsitze eine sportliche Atmosphäre. Die Sitzbezüge übertragen das traditionelle Karomuster früherer GTI-Modelle in die Gegenwart.

Ausdauer trifft Dynamik. Die Energie für den elektrischen Frontantrieb liefert eine Batterie mit einem Netto-Energiegehalt von 52 kWh, die eine WLTP-Reichweite von bis zu 431 km ermöglicht. Im Navigationssystem ist der E-Routenplaner enthalten, der notwendige Ladestopps entlang der Strecke automatisch einplant. An DC-Schnellladestationen nimmt der ID. Polo GTI eine Ladeleistung von bis zu 105 kW auf. Dank seiner konstanten Ladekurve lässt sich die Batterie in rund 24 Minuten⁵ von 10 auf 80 Prozent laden.

Digitale Zeitreise im Cockpit. Die digitale Cockpit-Landschaft ist klar und übersichtlich aufgebaut. Das 10,25 Zoll große „Digital Cockpit“ und das zentrale 12,9-Zoll-Infotainmentdisplay liegen auf einer Sichtachse. Eine besondere Verbindung zur Geschichte des GTI schafft die „Retro-Anzeige“: Auf Wunsch erscheinen Grafiken im Stil der Instrumente eines späten Golf I. Selbst die Musikwiedergabe greift das Lebensgefühl der 1980er-Jahre auf und stellt den laufenden Titel als Kassette dar.

GTI – sportlich und auch alltagstauglich. Dank der kompakten elektrischen Antriebskomponenten bietet der ID. Polo GTI den Passagieren mehr Innenraum als der Polo GTI⁷⁾ mit Verbrennungsmotor. Das Kofferraumvolumen wächst von 351 auf 441 Liter. Bei umgeklappten Rücksitzlehnen stehen bis zu 1.240 Liter zur Verfügung. Optional ist eine abnehmbare Anhängerkupplung erhältlich. Mit einer Stützlast von 75 kg eignet sie sich auch für einen Fahrradträger mit zwei E-Bikes.

Ausstattung für individuelle Ansprüche. Das Angebot an Sonderausstattungen umfasst ein Panorama-Glasdach, elektrisch einstellbare 12-Wege-Vordersitze mit pneumatischer Massagefunktion und ein 425 Watt starkes Soundsystem von Harman Kardon. Für besonders sportlich orientierte Fahrer ist zudem eine speziell entwickelte 19-Zoll-Premium-Sportbereifung erhältlich. Optional bietet Volkswagen die neue Generation des „Connected Travel Assist“ an. Das System unterstützt innerhalb seiner Systemgrenzen bei der Quer- und Längsführung⁶. Es kann auch rote Ampeln erkennen⁶ und den ID. Polo GTI bis zum Stillstand abbremsen⁶.

¹⁾ ID. Polo GTI – Stromverbrauch kombiniert 15,7-14,2 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km; CO₂-Klasse: A.

²⁾ Ermittelt mit der angegebenen Maximalleistung oder je nach zur Verfügung stehender Leistung kann die Beschleunigungszeit länger sein. Die Maximalleistung ist bei möglichst hohem Ladezustand und optimalem Betriebstemperaturbereich der Hochvoltbatterie verfügbar.

³⁾ Nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) in der



reichweitengünstigsten Ausstattungsvariante auf dem Rollenprüfstand ermittelte Reichweite. Die tatsächlichen WLTP-Reichweitenwerte können ausstattungsbedingt abweichen. Die tatsächliche Reichweite weicht in der Praxis abhängig von Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort- /Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer/Zuladung, Topografie und die physikalische Alterung der Hochvoltbatterie ab.

⁴⁾ Alle Ausstattungsangaben und der Preis beziehen sich auf den deutschen Markt. In anderen Ländern können sich Abweichungen ergeben.

⁵⁾ Die Dauer bis zum vollständigen Laden der Batterie hängt beim AC- und DC-Laden von der Leistung der Ladeinfrastruktur, aber auch dem Ladezustand der Batterie und den Außentemperaturen ab.

⁶⁾ Im Rahmen der Systemgrenzen.

⁷⁾ Polo GTI - Kraftstoffverbrauch: kombiniert 6,9-6,5 l/100 km; CO₂-Emissionen: kombiniert 156-149 g/km; CO₂-Klasse F-E.

Die Marke Volkswagen Pkw ist weltweit präsent und produziert Fahrzeuge an 28 Standorten in zwölf Ländern. Im Jahr 2025 hat Volkswagen über 4,7 Millionen Fahrzeuge ausgeliefert. Hierzu gehören Bestseller wie Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan oder Passat sowie die vollelektrischen Erfolgsmodelle der ID. Familie. Das Unternehmen übergab im vergangenen Jahr weltweit rund 382.000 reine Elektrofahrzeuge an Kunden. Derzeit arbeiten weltweit rund 170.000 Menschen bei Volkswagen. Mit seiner Strategie „BOOST 2030“ treibt Volkswagen seine Weiterentwicklung zur begehrtesten Marke für nachhaltige Mobilität konsequent voran.
