

Presseinformation



Volkswagen

Golf GTI TCR – die Fahrvorstellung

Portimão, Januar 2019



Inhalt

Golf GTI TCR – die Fahrvorstellung

Auf den Punkt

Wichtige Fakten – Rennfahrzeug als Vorbild für den Golf GTI TCR Seite 03

Zentrale Aspekte

Golf GTI TCR – die nächste Evolutionsstufe einer Ikone Seite 03

TCR – die Rennserie und der Rennwagen Seite 08

Technische Daten – der Golf GTI TCR in Zahlen Seite 09

Ausstattung – die Konfiguration des Golf GTI TCR Seite 10

Hinweise:

Diese Presseinformation sowie Bildmotive und Filme zum Golf GTI TCR finden Sie im Internet unter www.volkswagen-newsroom.com

Ausstattungsangaben und technische Daten von Serienmodellen gelten für das in Deutschland angebotene Modellprogramm. Für andere Länder können sich Abweichungen ergeben.

1 = Golf GTI TCR (WLTP) Kraftstoffverbrauch, l/100 km: langsam 10,3 / mittel 7,5 / schnell 6,7 / sehr schnell 7,8 / kombiniert 7,7; CO₂-Emission kombiniert, g/km: 175; Effizienzklasse: D

1 = Golf GTI TCR (NEFZ) Kraftstoffverbrauch, l/100 km: innerorts 8,3 / außerorts 5,8 - 5,7 / kombiniert 6,7; CO₂-Emission kombiniert, g/km: 153 - 151; Effizienzklasse: D

2 = Golf GTI Performance (WLTP) Kraftstoffverbrauch, l/100 km: langsam 10,1 / mittel 7,1 / schnell 6,3 / sehr schnell 7,5 / kombiniert 7,4; CO₂-Emission kombiniert, g/km: 168; Effizienzklasse: D

2 = Golf GTI Performance (NEFZ) Kraftstoffverbrauch, l/100 km: innerorts 9,0 / außerorts 5,5 / kombiniert 6,8; CO₂-Emission kombiniert, g/km: 155; Effizienzklasse: D

3 = Golf GTI Performance DSG (WLTP) Kraftstoffverbrauch, l/100 km: langsam 10,6 / mittel 7,2 / schnell 6,2 / sehr schnell 7,1 / kombiniert 7,3; CO₂-Emission kombiniert, g/km: 165; Effizienzklasse: C

3 = Golf GTI Performance DSG (NEFZ) Kraftstoffverbrauch, l/100 km: innerorts 7,5 - 7,3 / außerorts 5,6 - 5,5 / kombiniert 6,3 - 6,2; CO₂-Emission kombiniert, g/km: 143 - 140; Effizienzklasse: C

4 = Golf R (WLTP) Kraftstoffverbrauch, l/100 km: langsam 11,4 / mittel 8,4 / schnell 7,2 / sehr schnell 8,2 / kombiniert 8,4; CO₂-Emission kombiniert, g/km: 189; Effizienzklasse: D

4 = Golf R (NEFZ) Kraftstoffverbrauch, l/100 km: innerorts 8,2 - 8,0 / außerorts 6,6 - 6,4 / kombiniert 7,2 - 7,0; CO₂-Emission kombiniert, g/km: 164 - 158; Effizienzklasse: D



Auf den Punkt

Technologietransfer zwischen Motorsport und Serie: Rennfahrzeug als Vorbild für den Golf GTI TCR

Wichtige Fakten – der Golf GTI TCR in Stichpunkten

- **GTI-Evolution:** Nach fast 2,3 Millionen bislang gebauten Golf GTI folgt eine neue Evolutionsstufe des Sportwagens: der Golf GTI TCR
 - **Vorverkauf gestartet:** Neuer Golf GTI kann seit Januar 2019 zum Grundpreis von 38.950 Euro (Deutschland) bestellt werden
 - **DSG serienmäßig:** TSI des GTI TCR¹ entwickelt 290 PS und 380 Nm; Kraft wird via DSG und Quersperre auf die Vorderräder übertragen
 - **Vom Rennsport auf die Straße:** Golf GTI TCR ist die Straßenversion des 350 PS starken Golf GTI der TCR-Rennserie
 - **Bis zu 260 km/h schnell:** Ohne Abriegelung (optional) erreicht der Golf GTI TCR 260 km/h Höchstgeschwindigkeit
 - **Motorsport-Gene:** Frontpartie mit Splitter (Frontspoiler), Heckpartie mit Diffusor und eigenem Dachkantenspoiler
 - **Rennsport-Ausstattung:** Lenkrad mit roter 12-Uhr-Markierung, neues Sportsitz-Dessin und 18-Zoll-Schmiederäder
 - **Souveräne Bremsanlage:** Golf GTI TCR ist serienmäßig mit einer Hochleistungsbremsanlage ausgestattet
-

Zentrale Aspekte

Golf GTI TCR – die nächste Evolutionsstufe einer Ikone

Wolfsburg / Portimão, Januar 2019. Er ist der weltweit erfolgreichste Kompaktsportwagen: der Golf GTI. Nahezu 2,3 Millionen Exemplare der Ikone wurden bislang über sieben Generationen produziert und verkauft. Seit dem Debüt des Ur-GTI im Jahre 1976 hat sich die DNA dieses Golf Modells nie verändert: kompakte Steilheck-Karosserie, niedriges Gewicht, agiler Vierzylinder, Frontantrieb, knackiges Fahrwerk, roter Streifen im Kühlergrill, klassenlos souveränes Design. Von Generation zu Generation wurde der Golf GTI allerdings immer wieder präzisiert und perfektioniert. Jetzt bringt Volkswagen eine neue Evolutionsstufe dieses wie ein Rohdiamant geschliffenen Kult-Kompakten auf den Markt: den optional bis zu 260

Kontakt:

Volkswagen Kommunikation Produktkommunikation

Bernd Schröder
Sprecher Baureihe Compact
Tel: +49 5361 9-36867
bernd.schroeder1@volkswagen.de

Philipp Dörfler
Sprecher Baureihe Compact
Tel: +49 5361 9-87633
philipp.doerfler@volkswagen.de



Mehr unter
volkswagen-media-services.com



km/h schnellen Golf GTI TCR¹. Eine aus dem Motorsport abgeleitete Straßenversion des gleichnamigen Rennwagens und zweifachen Gesamtsiegers der internationalen TCR-Rennserie. Die Gene des erfolgreichen Tourenrennwagens prägen auch das neue GTI-Topmodell: Proportionen, Power und Performance folgen der reinen Sportwagen-Lehre. Der 2,0-Liter-Turbomotor des neuen Golf GTI TCR leistet 213 kW / 290 PS (bei 5.400 bis 6.400 U/min). Damit ist er 33 kW / 45 PS stärker als der aktuelle Golf GTI Performance^{2/3}. Schon bei 1.000 U/min – einem Hauch über der Leerlaufdrehzahl – stehen im Golf GTI TCR 200 Nm Drehmoment zur Verfügung. Das maximale Drehmoment von 380 Nm liegt zwischen 1.950 und 5.300 U/min an – dieses weite Drehmoment-Plateau sorgt für eine ebenso souveräne wie agile Antriebscharakteristik.

7-Gang-DSG und zusätzliche Kühler. Die Kraft wird serienmäßig über ein 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG) und eine Quersperre auf die Vorderräder übertragen. Um der höheren Motorleistung in jeder Situation mit angemessener Kühlung zu begegnen, hat der Golf GTI TCR zwei zusätzliche Wasserkühler vorn erhalten, wie sie auch der allradgetriebene Golf R⁴ besitzt.

Bis zu 260 km/h. Die werksseitige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 250 km/h, kann aber durch eine optionale Aufhebung der elektronischen Vmax-Begrenzung auf 260 km/h erhöht werden. Wo auch immer die digitale Tachonadel (serienmäßiges Active Info Display) stehen bleibt – der eigene Dachkantenspoiler stellt auf jeden Fall den notwendigen Abtrieb an der Hinterachse sicher. Den Sprint auf 100 km/h absolviert der Golf GTI TCR in 5,6 Sekunden. Wie effizient der mit einem Otto-Partikelfilter kombinierte Vierzylinder-Vierventiler arbeitet, zeigt der kombinierte Verbrauch (NEFZ): 6,7 l/100 km. Bestellt werden kann der Golf GTI TCR seit Januar diesen Jahres.

18- und 19-Zoll-Räder. Zahlreiche individuelle Ausstattungsdetails tragen zum besonders sportlichen Charakter und kernigen Erscheinungsbild des Golf GTI TCR bei. Das neue Golf GTI Topmodell fährt serienmäßig auf 18



Zoll großen Schmiederädern des Typs „Belvedere“ aus dem Werk in Wolfsburg; neu designte 19-Zoll-Leichtmetallfelgen im Dessin „Reifnitz“ und „Pretoria“ stehen als Option zur Wahl. Hinter den großen Leichtmetallrädern lauern gelochte Bremsscheiben zusammen mit speziellen Bremsbelägen darauf, den Motorsport-Ableger ähnlich souverän wie das Vorbild auf der Rennstrecke zu verzögern.

Differenzialsperre und vier Fahrprofile. Ebenfalls stets an Bord: Die aus dem Golf GTI Performance bekannte Vorderachs-Differenzialsperre (optimiert Traktion und Handling in schnell gefahrenen Kurven) sowie die Fahrprofilauswahl mit den Modi „ECO“, „NORMAL“, „SPORT“ und „INDIVIDUAL“. Letztere ermöglicht die spezifische Abstimmung von Lenkung, Motorkennlinie und Getriebe sowie der (optional) adaptiven Fahrwerksregelung DCC.

Vmax-Aufhebung und DCC im Paket. Als Sonderausstattung können besonders engagierte Fahrer die Auslegung des Golf GTI TCR noch weiter in Richtung Rennstrecke verschieben. Und zwar als Paket. Wahlmöglichkeit Nr. 1: Die 19-Zoll-Felgen des Typs „Reifnitz“ in Schwarz matt mit Reifen der Dimension 235/35 R 19. In diesem Fall im Paket automatisch dabei: die Aufhebung der Vmax-Begrenzung und die adaptive Fahrwerksregelung DCC inklusive einer Tieferlegung um 20 mm gegenüber dem Normalfahrwerk (minus fünf Millimeter gegenüber dem GTI-Fahrwerk) sowie einer speziellen, sportlichen Abstimmung der Vorderachs- und Hinterachsdämpfer. Sie passt auf Knopfdruck die Charakteristik der elektrisch verstellbaren Dämpfer an und ermöglicht je nach Wunsch und Situation die Wahl zwischen einer sportlichen, komfortablen oder normalen Fahrwerkeinstellung. Wahlmöglichkeit Nr. 2: Die 19-Zoll-Felgen „Pretoria“ in Schwarz glänzend mit Sportreifen (Semislicks) für die Rennstrecke in der Größe 235/35 R 19. Auch bei dieser Option gehören die Aufhebung der Vmax-Begrenzung, die Sportausführung der hinteren Dämpfung und DCC zum Paketinhalt. Darüber hinaus sind hier zusätzliche Radsicherungen mit einem erweitertem Diebstahlschutz dabei.



Edelstahl-Abgasanlage. Auf die gesteigerte Leistung abgestimmt wurde zudem die serienmäßige Edelstahl-Abgasanlage; jeweils links und rechts neben dem Diffusor im Heck sind die Endrohre angeordnet.

Design-Transfer aus dem Rennsport. Seine herausragende Position stellt der Golf GTI TCR auch optisch unverkennbar unter Beweis. Vorn tritt der stärkste GTI des aktuellen Modellprogramms mit einem scharf geschnittenen, hochglänzend schwarzen Splitter als zusätzlichem Frontspoiler an, wie man ihn auch im Motorsport einsetzt. Ebenfalls neu: die hochglänzend schwarzen Schwelleraufsätze in der Seitenpartie; ihre Linien werden optisch bis in die Heckpartie fortgeführt. Hier treffen sie auf einen markant gestalteten Diffusor – analog zu den Seitenschwellern und dem vorderen Splitter im selben Hochglanzschwarz gehalten – und die jeweils links und rechts außen integrierten Einzelendrohre der Abgasanlage. Oben im Heck geht indes die dynamische Linie der Dachpartie in den glänzend schwarzen Spoiler über.

„Pure Grey“ und klassische GTI-Farben. Neu für den Golf GTI TCR angeboten wird die Farbe „Pure Grey“. Die weiteren Farbtöne sind GTI-Klassiker der ersten Stunde: „Pure White“, „Tornadorot“, „Deep Black Perleffekt“ und „Oryxwhite Perlmutteffekt“. In Kombination mit „Pure Grey“, „Pure White“ und „Tornadorot“ kann das Dach optional in der Kontrastfarbe „Schwarz“ bestellt werden. Ebenfalls schwarz: die Außenspiegelkappen (optional Carbon-Optik) sowie die „TCR“ Schriftzüge oberhalb der Schweller. Auf Wunsch wird die Fahrzeugflanke links und rechts von der B-Säule zusätzlich durch eine markante Wabendekor-Folie individualisiert. Besonders einladend wirkt der Golf GTI TCR beim Öffnen der Vordertüren: Dann zeichnet eine Projektion das TCR-Logo auf den Asphalt. Zu den klassischen GTI-Insignien gehören im Exterieur-Bereich indes Details wie der legendäre, rote Streifen im Kühlergrill und in den serienmäßigen LED-Scheinwerfern. Edel in der Tönung: die dunkelroten LED-Rückleuchten.

Interieur mit exklusiven Features. Fahrer und Beifahrer nehmen auf Top-Sportsitzen Platz, deren Microfaser-/Stoff-Bezüge eigens für diese Version



gestaltet wurden. In anthrazitfarbener Microfaser ausgeführt sind unter anderem die Flanken der Sitzfläche und der Rückenlehne. Die mit Streifen durchzogenen Sitzmittelbahnen (in Stoff) tragen indes auf einem schwarzen Grundton die kontrastierende Farbe „Flashrot“. Ebenfalls in diesem Rot gehalten: die Ziernähte der Sitze, Mittelarmlehne (vorn) und Kopfstützen sowie die Kontrastnähte der Türverkleidungen, des DSG-Schalthebels und des Dreispeichen-Sportlenkrades. Letzteres vermittelt nicht nur dadurch pures Motorsportfeeling: Der Lederbezug ist als Analogie zur TCR-Rennserie an den 3- und 9-Uhr-Positionen speziell geprägt (Lochleder) sowie mit einer roten 12-Uhr-Markierung versehen. Wie die Sitze, sind auch die Türinserts und die Schalthebelverkleidung in Microfaser ausgeführt. Das „Flashrot“ der Sitze und Nähte wird indes von der serienmäßigen Ambientebeleuchtung in den Türbrüstungen und der Farbgrafik des ebenfalls aufpreisfreien Infotainmentsystems „Composition Media“ respektive der optionalen Navigationssysteme „Discover Media“ und „Discover Pro“ aufgenommen. Perfektioniert wird die neue Interieur-Konfiguration durch neue Dekore.



TCR – die Rennserie und der Rennwagen

Weltweiter Motorsport. Das 2015 ins Leben gerufene TCR-Reglement vereint hochkarätigen Rennsport mit serienbasierter Technik. Zugelassen sind 4- und 5-türige Fahrzeuge mit 2,0-Liter-Benzin- oder Dieselmotoren, die überwiegend von Privatteams eingesetzt werden. Neben der weltweit ausgetragenen WTCR (FIA World Touring Car Cup) schreiben zahlreiche nationale Motorsportverbände TCR-Rennserien aus. Das Wettbewerbsmodell – der Golf GTI TCR – zählt zu den erfolgreichsten Renntourenwagen der Gegenwart: In der internationalen TCR-Serie gewannen Stefano Comini (2016) und Jean-Karl Vernay (2017) jeweils den Fahrertitel, weitere Titelerfolge in der TCR Asia (2016 & 2017) sowie in der TCR Middle East, TCR UK, TCR Asia und TCR Scandinavia (2018) kamen hinzu. Darüber hinaus wurde der Golf GTI TCR als „Model of the Year“ aller TCR-Rennfahrzeuge ausgezeichnet. Seit 2016 hat Volkswagen Motorsport mehr als 100 Exemplare des Rennwagens in Kleinserie und Handarbeit aufgebaut und an Kundenteams übergeben. Preis rennfertig: ab 95.000 Euro plus Mehrwertsteuer.

Turbomotor-Legende. Unter der Haube des Rennwagens steckt als Basistriebwerk der gleiche 2.0 TSI, wie er auch im Golf GTI Performance und Golf GTI TCR der Serie zum Einsatz kommt – ein Vierzylinder-Viertventiler mit Turboaufladung und Direkteinspritzung. In der Rennversion leistet er allerdings 257 kW / 350 PS und entwickelt ein maximales Drehmoment von 420 Nm. Der Golf GTI TCR der Rennserie beschleunigt in 5,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h, seine Höchstgeschwindigkeit liegt aufgrund der spezifischen Übersetzung bei rund 250 km/h. Optisch differenziert sich die Rennversion vom Serienmodell vor allem über ihre um etwa 15 Zentimeter breitere Karosserie und ihren einstellbaren Heckflügel aus Aluminium. Für die Sicherheit des Fahrers sorgen unter anderem ein Rennschalensitz mit Kopf-Protektoren, eine Rennsport-Sicherheitszelle sowie ein Sicherheitstank nach FIA-Reglement.



Technische Daten – der Golf GTI TCR in Zahlen

	Golf GTI TCR DSG (Straßenversion)
Motor	2.0 TSI / Vierzylinder-Turbo mit Otto-Partikelfilter (OPF)
Getriebe	7-Gang-DSG
Antrieb	Vorderachse mit Quersperre
Max. Leistung	213 kW / 290 PS bei 5.400 bis 6.400 U/min
Max. Drehmoment	380 Nm Bei 1.950 bis 5.300 U/min
Höchstgeschwindigkeit (serienmäßig)	250 km/h
Höchstgeschwindigkeit (optional unbegrenzt)	260 km/h
0-80 km/h	4,1 s
0-100 km/h	5,6 s
Verbrauch kombiniert (NEFZ)	6,7 l/100 km
Leergewicht (DIN)	1.410 kg
Radgrößen	18 Zoll (Serie) und 19 Zoll



Ausstattung – die Konfiguration des Golf GTI TCR

Gegenüber dem bereits sehr umfangreich ausgestatteten Golf GTI Performance weist der neue Golf GTI TCR einen nochmals höheren Grad der serienmäßigen Individualisierung auf. Die Mehrausstattung beziehungsweise Differenzierungsmerkmale des Golf GTI TCR im Vergleich zum Golf GTI Performance im Überblick:

- Leistungssteigerung von 180 kW / 245 PS auf 213 kW / 290 PS
- 7-Gang-DSG
- Außenspiegelkappen in schwarz
- Bremsscheiben gelocht
- Eigener Dachkantenspoiler
- Fahrprofilauswahl
- Leichtmetallräder des Typs „Belvedere“ in 18 Zoll
- Logo-Projektion beim Öffnen der Vordertüren
- Schwellerverbreiterungen
- Sicherheitsgurte mit roten Rändern
- Sportlederlenkrad mit Lochleder (auf 3 und 9 Uhr) und roter 12-Uhr-Markierung
- Stoßfänger hinten mit Diffusor
- Stoßfänger mit Motorsport-Splitter
- TCR-Dekoreinlagen
- Top-Sportsitze in Microfaser/Stoff mit neuem Dessin, Sonderfarbe „Flashrot“ und roten Ziernähten, inkl. Türverkleidungen und Stulpe der DSG-Schaltung in Microfaser



Optionale Ausstattung für den TCR

- Leichtmetallräder des Typs „Reifnitz“ in 19 Zoll mit Reifen der Dimension 235/35 R 19, plus Aufhebung der Vmax-Begrenzung und adaptive Fahrwerksregelung DCC inklusive Tieferlegung um 20 mm gegenüber dem Normalfahrwerk (minus fünf Millimeter gegenüber dem GTI-Fahrwerk) sowie einer speziellen, sportlichen Abstimmung der Vorderachs- und Hinterachsdämpfer
- Leichtmetallräder des Typs „Pretoria“ in 19 Zoll mit Sportreifen (Semislicks) der Dimension 235/35 R 19, plus zusätzliche Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz, Aufhebung der Vmax-Begrenzung und adaptive Fahrwerksregelung DCC inklusive Tieferlegung um 20 mm gegenüber dem Normalfahrwerk (minus fünf Millimeter gegenüber dem GTI-Fahrwerk) sowie einer speziellen, sportlichen Abstimmung der Vorderachs- und Hinterachsdämpfer
- Schwarzes Dach
- Spiegelkappen in Carbon-Optik
- Wabendekor-Folie

Generelle Ausstattung beider Golf GTI Modelle im Jahr 2019 (Auszug)

- Active Info Display (volldigitale Instrumente)
- Ambientebeleuchtung (Rot)
- Bremssättel in Rot
- Einstiegsleisten vorn beleuchtet
- Fahrlichtschaltung automatisch, mit Tagfahrlicht, „Leaving home“- und manueller „Coming home“-Funktion
- Front Assist mit City-Notbremsfunktion und Fußgängererkennung
- Radio „Composition Media“ mit 8 Lautsprechern
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Klimaanlage „Air Care Climatronic“ mit 2-Zonen-Temperaturreglung und Allergen-Filter



- LED-Scheinwerfer für Abblend- und Fernlicht mit Tagfahrlicht
- Schalthebelknopf in Alu-Optik
- Pedale und Fußstütze in Edelstahl, gebürstet
- Progressivlenkung
- Regensensor
- Rückleuchten in LED-Technik (mit dynamischer Blinkleuchte) und LED-Kennzeichenbeleuchtung
- Vorderachs-Differenzialsperre
- Wärmeschutzverglasung Grün, seitlich und hinten