



## Der neue T-Roc R International Media Drive

**Nizza, Oktober 2019**

Hinweis: Diese Presseinformation sowie Bildmotive und Filme zum T-Roc R finden Sie im Internet unter [www.volkswagen-newsroom.com](http://www.volkswagen-newsroom.com).

**Alle Ausstattungsangaben gelten für den deutschen Markt.**

<sup>1)</sup> T-Roc R NEFZ Kraftstoffverbrauch, l/100 km: innerorts 9,5 – 9,1 / außerorts 6,6 – 6,5 / kombiniert 7,7 – 7,5;  
CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert, g/km: 176 - 171; Effizienzklasse: D

<sup>2)</sup> Golf R NEFZ Kraftstoffverbrauch, l/100 km; innerorts 8,2 – 8,1 / außerorts 6,6 – 6,5 / kombiniert 7,2 – 7,1;  
CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert, g/km: 164 - 162; Effizienzklasse: D



## Inhalt

### **Volkswagen T-Roc R<sup>1)</sup>: High-Performance-Topmodell**

#### Auf den Punkt

**Fakten im Überblick – der neue T-Roc R** Seite 03

#### Kurzfassung

##### **T-Roc R – überragende Leistung und sportlicher Lifestyle**

Performance trifft Lifestyle	Seite 04
Unverwechselbare Optik	Seite 05
Glanzgedrehte Leichtmetallräder	Seite 05
Interieur mit Sportabzeichen	Seite 05
Uneingeschränkte Alltagstauglichkeit	Seite 06
Abgeflachtes Sportlenkrad im R Trimm	Seite 07
Schaltwippen am Lenkrad	Seite 07
Moderne Fahrerassistenzsysteme	Seite 07
Smarte Konnektivität	Seite 08

#### Langfassung

##### **Volkswagen T-Roc R: Topmodell mit erstklassigen Rennsport-Genen**

Kompaktes Kraftpaket	Seite 09
Performance trifft attraktives Fahrzeugdesign	Seite 09
Launch Control und Race Modus	Seite 10
Serienmäßig: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	Seite 10
Unverwechselbare Optik	Seite 10
Glanzgedrehte Leichtmetallräder	Seite 11
Exklusive Gestaltungselemente	Seite 11
Interieur mit Sportabzeichen	Seite 12
Uneingeschränkte Alltagstauglichkeit	Seite 12
Abgeflachtes Sportlenkrad im R Trimm	Seite 13
Schaltwippen am Lenkrad	Seite 13
Moderate Verbrauchs- und Emissionswerte	Seite 14
4MOTION Active Control	Seite 14
Moderne Fahrerassistenzsysteme	Seite 15
Smarte Konnektivität	Seite 15
„Active Info Display“	Seite 16
Ausgewählte Details der Serienausstattung im Überblick	Seite 17
Mögliche Sonderausstattungen	Seite 17
Technische Daten	Seite 18



## Auf den Punkt

### Fakten im Überblick – der neue T-Roc R

---

- **T-Roc R von Volkswagen:** neue leistungsorientierte Top-Version verbindet Performance und attraktives Fahrzeugdesign
- **Turboaufladung und hohes Drehmoment:** 2.0 I TSI Aggregat mit 221 kW / 300 PS und 400 Nm Drehmoment
- **Launch Control und Race Modus** für herausragende Beschleunigung, Leistungsentfaltung und Fahrdynamik
- **4MOTION plus DSG:** serienmäßig mit 4MOTION Allradantrieb und 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe
- **„R“ Serienausstattung:** unter anderem mit Progressivlenkung, Sportfahrwerk mit Fahrprofilauswahl und abschaltbarer Antriebsschlupfregelung
- **Fulminanter Sound:** optionale R-„Performance“-Titanabgasanlage von Abgasanlagen-Spezialist Akrapovič
- **R spezifisches Design** mit charakteristischer Front- und Heckpartie
- **LED-Scheinwerfer** machen die Nacht zum Tag
- **Glanzgedrehte Leichtmetallräder** „Spielberg“ in 18 Zoll
- **Optionale Zweifarb-Lackierung:** vielfältige Auswahl beim „Dresscode“
- **Stilechte Individualisierung:** optionales Lederpaket im „R“ Style in Nappa mit Carbon-Optik
- **Motorsport-Feeling:** „R“ Logos auf Multifunktions-Sportlenkrad, Sportsitzen und Einstiegsleisten
- **Umfangreiche Fahrerassistenzsysteme** für mehr Komfort
- **Smarte Konnektivität:** auf Wunsch induktives Laden und drahtlose Smartphone-Kopplung für Android und iOS
- **Digitales Cockpit:** Instrumententafel mit 10,25 Zoll „Active Info Display“ und 8 Zoll „Infotainment Screen“
- **App-Connect:** drei integrierte Schnittstellen für MirrorLink™, Android Auto™ und Apple CarPlay™

#### Pressekontakt:

Volkswagen Communications  
Product Communications

Bernd Schröder  
Sprecher Baureihe Compact  
Telefon: +49 (0) 5361 / 9-36867  
[bernd.schroeder1@volkswagen.de](mailto:bernd.schroeder1@volkswagen.de)

Philipp Dörfler  
Sprecher Product Line Compact  
Telefon: +49 (0) 5361 / 9-87633  
[philipp.doerfler@volkswagen.de](mailto:philipp.doerfler@volkswagen.de)



Mehr unter  
[volkswagen-newsroom.com](http://volkswagen-newsroom.com)



## Kurzfassung

### **T-Roc R – überragende Leistung und sportlicher Lifestyle**

**Wolfsburg/Nizza, Oktober 2019.** Kraftvoll wie ein echter Sportwagen, lässig wie ein vielseitiges CUV – der neue T-Roc R ist ab sofort der neue „Star“ der T-Roc Familie. Mit starken 221 kW / 300 PS beschleunigt das kompakte Kraftpaket von Volkswagen R in nur 4,8 Sekunden von null auf Tempo 100. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 250 km/h, dann regelt die Elektronik den Vorwärtsdrang der T-Roc Top-Version behutsam ab.

### **Performance trifft Lifestyle**

Das moderne 2.0 I Triebwerk mit TSI Technologie und intelligentem Allradantrieb 4MOTION verleiht dem neuen Chefdynamer der erfolgreichen T-Roc Baureihe herausragende Fahreigenschaften. Turboaufladung und Direkteinspritzung sorgen schon bei niedrigen Drehzahlen für ein beeindruckendes Drehmoment. Bereits ab 2.000 Umdrehungen pro Minute liegt das maximale Drehmoment von 400 Newtonmeter an, bis 5.000 Touren reißt das Leistungsvermögen von 221 kW / 300 PS des Spitzensportlers nicht ab. Dank des breiten Drehzahlbands bewegt sich der T-Roc R in nahezu allen Lebenslagen immer im optimalen Performancebereich. Und kann so bei jeder Geschwindigkeit souverän seine ganze R Power abrufen. Die Hochleistungs-Bremsanlage garantiert eine effektive Verzögerung. Sie kommt auch im Volkswagen Golf R<sup>2)</sup> mit Performance Paket zum Einsatz. Für vehemente Starts hingegen sorgt die serienmäßige Launch Control. Ideal für ambitionierte Fahrten im Grenzbereich: Das elektronische Stabilisierungsprogramm ESC kann manuell deaktiviert werden. Das serienmäßige 7-Gang-DSG-Getriebe wurde speziell auf das impulsive Temperament des T-Roc R abgestimmt. Der bewährte Volkswagen Allradantrieb 4MOTION verteilt die serienmäßige Überdosis Kraft je nach Bedarf und Schlupf in Millisekunden zwischen den Vorder- und Hinterrädern. Ein mögliches Durchdrehen oder Blockieren der Leichtmetallräder wird dadurch



wirkungsvoll verhindert. Das Ergebnis ist bestmögliche Traktion auch bei widrigen Wetterbedingungen wie Nässe oder Schnee und auf kniffligem Untergrund wie Schotter oder Kopfsteinpflaster.

## **Unverwechselbare Optik**

Äußerlich macht der neue T-Roc R da weiter, wo das optionale R-Line Exterieur Paket bereits ein sportliches Ausrufezeichen setzt. Stoßfänger im R Styling und Lufteinlässe mit Lamellen in Schwarz sind typische Insignien der leistungsstarken und exklusiven Volkswagen R Familie. Gleiches gilt für das R Logo im schwarzem Kühlergrill und auf der Heckklappe. Für eine tageslicht-ähnliche Ausleuchtung der Straße und vorbildliche Sichtbarkeit des Fahrzeugs sorgen LED-Scheinwerfer. Das prägnante Tagfahrlicht ist senkrecht in den eigens für den T-Roc R entworfenen Frontstoßfänger integriert. Das macht die Top-Version innerhalb der Baureihe schon von weitem unverwechselbar. Die LED-Rückleuchten sind R typisch dunkelrot verglast. Die beiden Abgas-Doppelendrohre links und rechts am Heck sind verchromt. Die optionale R-„Performance“-Titanabgasanlage von Abgasanlagen-Spezialist Akrapovič zeichnet sich durch einen markanten Sound, ein eigenständiges Endrohrdesign und ein um rund sieben Kilogramm geringeres Gewicht aus. Die Seitenscheiben hinten sowie die Heckscheibe sind natürlich abgedunkelt. Die Türunterteile sind stimmig in Wagenfarbe, die Außenspiegelgehäuse passend in Chrom matt gehalten.

## **Glanzgedrehte Leichtmetallräder**

Bleibenden Eindruck hinterlassen auch die Leichtmetallräder „Spielberg“ in der Dimension 7 J x 18. Die schwarzen Oberflächen sind glanzgedreht. Auf Wunsch kann der T-Roc R mit dem 19-Zoll-Leichtmetallrad „Pretoria“ in Dark Graphite matt bestückt werden samt Reifen in 235/40 R 19.

## **Interieur mit Sportabzeichen**

Der gesamte Innenraum lebt den Spirit von Volkswagen R. So besticht das Interieur des Leistungssportlers durch handwerkliche Perfektion und optimale Ergonomie. Lendenwirbelstützen in den höhenverstellbaren Sportsitzen vorn steigern das orthopädische Wohlbefinden von Fahrer



und Beifahrer. Die Innenseiten sind race-typisch in Microfaser „Artvelour“ abgesetzt, die Sitzmittelbahnen und die äußeren Rücksitzplätze schmückt der extravagante Stoff „Carbon Flag“. Look und Anmutung des großzügigen Innenraums sind R typisch rassig und rasant: Edelstahlpedale, weiße Ambientebeleuchtung, schwarzer Dachhimmel, dazu Chrom-Applikationen an den Schaltern für Licht, Fensterheber und Außenspiegeleinstellung. Instrumententafel, Mittelkonsole und die Türverkleidungen schmücken ab Werk Dekoreinlagen in „Piano Black“. Die Einstiegsleisten vorn tragen plakativ das R Logo. Auf der breiten Mittelarmlehne zwischen den Vordersitzen ist reichlich Platz für die Ellenbogen von Fahrer und Beifahrer. Fans stilechter Individualisierung können zum optionalen Lederpaket „Nappa“ und zu einer der zweifarbigen Lackierungen greifen.

### **Uneingeschränkte Alltagstauglichkeit**

Bei aller Racing-Attitüde ist der T-Roc R wie alle Volkswagen R ein zuverlässiger und praktischer Begleiter im Alltag. Auch in der sportlichsten Version überzeugt der fünftürige T-Roc R mit hoher Flexibilität und einem Höchstmaß an Komfort. Die Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt umklappbar, unter dem rechten Vordersitz bietet eine Schublade Stauraum für Kleinkram und Nützliches. Das Ladevolumen beträgt 392 bis maximal 1.237 Liter.



## **Abgeflachtes Sportlenkrad im R Trimm**

Das Multifunktions-Sportlenkrad ist mit Leder bezogen und unten abgeflacht. Markante Ziernähte in Kristallgrau und das charakteristische R Logo machen es zu einem echten Hingucker. Angenehm dick gepolstert, liegt es perfekt in der Hand und vermittelt ein sehr direktes Gefühl für die Progressivlenkung des T-Roc R. Im Vergleich zu einer konventionellen Lenkung werden hier deutlich weniger Lenkraddrehungen bis zum Volleinschlag benötigt. Das progressive Übersetzungsverhältnis bewirkt ein optimiertes, direkteres und kontrolliertes Lenkverhalten und vermittelt einen perfekten Kontakt zur Fahrbahn. In Kombination mit dem serienmäßigen Sportfahrwerk samt Tieferlegung erhöht das die Fahrdynamik auf kurvenreichen Straßen – und natürlich den Komfort im Fahralltag, beispielsweise beim Rangieren oder Einparken.

## **Schaltwippen am Lenkrad**

Auf der Rückseite des Sportvolants befinden sich die beiden Schaltwippen für manuelle Gangwechsel. Die sieben Fahrstufen des Doppelkupplungsgetriebes lassen sich mit Hilfe dieser griffgünstigen Paddle blitzschnell vom Fahrer anwählen. Alternativ kann er fürs manuelle Schalten auch die separate Gasse der Schaltkulisse wählen. Oder die Gangwechsel dem vorzüglichen DSG überlassen. Die effiziente Abstimmung beschert dem T-Roc R ausgesprochen moderate Verbrauchs- und Emissionswerte für ein Fahrzeug dieser Leistungsklasse. Der Kraftstoffverbrauch liegt kombiniert laut WLTP Messung bei 8,8 bis 8,4 Liter auf 100 Kilometer, je nach Bereifung. Die CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert beträgt 199 bis 191 g/km.

## **Moderne Fahrerassistenzsysteme**

Wie alle T-Roc Modelle ist auch die R Version vorbildlich vernetzt und mit modernen Fahrerassistenzsystemen bestückt. Die serienmäßige Müdigkeitserkennung schlägt optisch und akustisch Alarm, sobald Parameter wie Lenkverhalten, Fahrdauer und Tageszeit darauf hindeuten, dass die Aufmerksamkeit des Fahrers merklich nachlässt.

Bereits ab Auslieferung ist der automatische Notruf-Service aktiviert.



Der Berganfahr- und Bergabfahrassistent hilft beim Bewältigen von Steigungen und Gefällen. Optional machen umfangreiche Fahrerassistenzsysteme den T-Roc R noch komfortabler. Zum attraktiven Fahrerassistenzpaket zählen unter anderem Automatische Distanzregelung ACC „stop & go“, Stauassistent, Ausparkassistent, Spurhalteassistent „Lane Assist“, „Blind Spot“-Sensor und Notbremsassistent „Front Assist“.

### **Smarte Konnektivität**

Der brillante 8-Zoll-TFT-Touchscreen im Tablet-Design ist in Sekundenschnelle mit dem Smartphone vernetzt. Ausgewählte Apps für Android und iOS können auf Wunsch über „App-Connect“ großflächig dargestellt und bedient werden. Gleiches gilt unter anderem für Telefonbucheinträge, Musiklisten und Kalendereinträge. Die optionale Telefon-Schnittstelle „Comfort“ ermöglicht induktives Laden. Alternativ können Tablet-PC und iPad ebenfalls per WLAN angebunden werden. Über das mehrfarbige „Active Info Display“ sind verschiedene Profile und Anzeigen wählbar.



## Langfassung

### **Volkswagen T-Roc R: High-Performance-Topmodell mit erstklassigen Rennsport-Genen**

**Wolfsburg/Nizza, Oktober 2019.** Mehr als 400.000 begeisterte Kunden weltweit innerhalb von nur zwei Jahren: Der kompakte Lifestyle-Crossover T-Roc hat sich vom Start weg als eines der beliebtesten Modelle seiner Klasse etabliert. Jetzt zündet Volkswagen die nächste Entwicklungsstufe – und schickt den T-Roc R ins Rennen. Kraftvoll wie ein echter Sportwagen, lässig wie ein vielseitiges CUV: Der neue T-Roc R ist ab sofort der neue „Star“ der T-Roc Familie.

#### **Kompaktes Kraftpaket**

Mit starken 221 kW / 300 PS und einem Drehmoment von bis zu 400 Nm beschleunigt das kompakte Kraftpaket von Volkswagen in nur 4,8 Sekunden von null auf Tempo 100. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 250 km/h. Für die souveräne Kraftübertragung sorgen der 4MOTION Allradantrieb und das 7-Gang-DSG-Getriebe. Alles serienmäßig.

#### **Performance trifft attraktives Fahrzeugdesign**

Das moderne 2.0 TSI Triebwerk in Kombination mit dem intelligenten Allradantrieb 4MOTION verleiht dem neuen T-Roc R herausragende Fahreigenschaften. Turboaufladung und Direkteinspritzung sorgen schon bei niedrigen Drehzahlen für ein beeindruckendes Drehmoment. Bereits ab 2.000 Umdrehungen pro Minute liegt das maximale Drehmoment von 400 Nm an.

Dank des breiten Drehzahlbands bewegt sich der T-Roc R in nahezu allen Fahrsituationen immer im optimalen Performancebereich. So kann er bei jeder Geschwindigkeit souverän seine gewaltige R Power abrufen. Die Hochleistungs-Bremsanlage in 17 Zoll garantiert eine



vehemente, gleichbleibend effektive Verzögerung. Sie kommt auch im Volkswagen Golf R mit Performance Paket zum Einsatz.

## **Launch Control und Race Modus**

Für vehemente Startvorgänge sorgt die serienmäßige Launch Control. Das System steuert beim Starten Kupplung und Schaltung so, dass der T-Roc R mit optimaler Raddrehzahl unter maximaler Ausnutzung des Antriebsmoments und entsprechender Fahrstabilitätsregelung schnellstmöglich beschleunigt. Für ambitionierte Fahrten lässt sich das elektronische Stabilisierungsprogramm ESC manuell deaktivieren. Das ermöglicht versierten Fahrern die Jagd nach den besten Rundenzeiten – mit nach wie vor hohen Sicherheitsreserven.

## **Serienmäßig: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG**

Das serienmäßige 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG wurde speziell auf den impulsiven Charakter des T-Roc R abgestimmt. Der bewährte Volkswagen Allradantrieb 4MOTION verteilt die Kraft des leistungsstarken Vierzylinder-Motors je nach Bedarf und Schlupf innerhalb von wenigen Millisekunden zwischen den Vorder- und Hinterrädern. Ein mögliches Durchdrehen oder Blockieren der Leichtmetallräder wird dadurch wirkungsvoll verhindert. Das Ergebnis ist bestmögliche Traktion auch bei widrigen Wetterbedingungen wie Nässe oder Schnee und auf kniffligem Untergrund wie Schotter oder Kopfsteinpflaster.

## **Unverwechselbare Optik**

Äußerlich macht der neue T-Roc R da weiter, wo das optionale R-Line Exterieur Paket bereits ein sportliches Ausrufezeichen setzt. In Wagenfarbe lackierte, speziell für den T-Roc R gestaltete Stoßfänger im R Styling und Lufteinlässe mit Lamellen in Schwarz sind typische Insignien der leistungsstarken und exklusiven Volkswagen R Familie. Gleiches gilt für das R Logo auf der Heckklappe und im schwarz genarbten, eigens neu gestalteten Kühlergrill. Am unteren Ende des stattlichen Lufteinlasses zieht sich ein



silbern glänzendes Band aus eloxiertem Aluminium fast über die gesamte Fahrzeugbreite. Das verstärkt die optische Präsenz des T-Roc R.

Für eine tageslichtähnliche Ausleuchtung der Straße und vorbildliche Sichtbarkeit des Fahrzeugs sorgen LED-Scheinwerfer für Abblend- und Fernlicht. Das prägnante Tagfahrlicht ist senkrecht in den spezifischen T-Roc R Frontstoßfänger integriert. Das macht die Top-Version innerhalb der Baureihe schon von weitem unverwechselbar. Die LED-Rückleuchten sind R typisch dunkelrot verglast. Die beiden doppelflutigen Abgasendrohre links und rechts am Heck sind verchromt. Die optionale R-„Performance“-Titanabgasanlage von Abgasanlagen-Spezialist Akrapovič zeichnet sich durch einen markanten Sound, ein eigenständiges Endrohrdesign und ein um rund sieben Kilogramm geringeres Gewicht aus. Den Stoßfänger prägen optische Luftauslässe im oberen Teil und ein R Diffusor in Kontrastfarbe. Die Seitenscheiben hinten sowie die Heckscheibe sind natürlich abgedunkelt. Die Türunterteile sind stimmig in Wagenfarbe, die Außenspiegelgehäuse passend in Chromoptik gehalten.

## **Glanzgedrehte Leichtmetallräder**

Bleibenden Eindruck hinterlassen auch die Leichtmetallräder „Spielberg“ in der Dimension 7 J x 18. Die schwarzen Oberflächen sind glanzgedreht. Auf Wunsch kann der T-Roc R mit dem 19-Zoll-Leichtmetallrad „Pretoria“ in Dark Graphite matt bestückt werden samt Reifen in 235/40 R 19.

## **Exklusive Gestaltungselemente**

Zu den exklusiv für den Volkswagen T-Roc R konzipierten Gestaltungselementen gehören unter anderem der Dachkantenspoiler in Wagenfarbe, der in einer Absetzfarbe lackierte Unterfahrschutz, schwarz genarbte und leicht ausgestellte Radläufe sowie die schwarzen Bremsättel der Hochleistungsbremsanlage mit markantem R Logo. Bei der Lackierung haben die T-Roc R Kunden die Wahl zwischen der exklusiven R Farbe Lapiz Blue Metallic oder Pure White Uni, Flash Rot Uni, Kurkumagelb Metallic, White Silver Metallic, Energetic Orange Metallic, Deep Black Perleffect und Indium Grey Metallic. Bei allen Lacktönen kann



das Dach in der Farbe Schwarz abgesetzt werden. Das sorgt für einen trendigen Zweifarblock.

## **Interieur mit Sportabzeichen**

Knackige Dimensionen außen, hohe Funktionalität innen. Der gesamte Innenraum lebt den Spirit von Volkswagen R. So besticht das Interieur des Leistungssportlers durch handwerkliche Perfektion und optimale Ergonomie. Lendenwirbelstützen in den höhenverstellbaren Sportsitzen vorn steigern das orthopädische Wohlbefinden von Fahrer und Beifahrer. Die Innenseiten sind race-typisch in Microfaser „Artvelour“ abgesetzt, die Sitzmittelbahnen und die äußeren Rücksitzplätze schmückt der extravagante Stoff „Carbon Flag“.

Bereits der Fahrzeugschlüssel mit dem R Logo auf der Schlüsselkappe signalisiert den Zutritt zu einem besonderen Fahrzeug. Stil und Anmutung des großzügigen Innenraums sind R typisch rassig und rasant: Edelstahlpedale, weiße Ambientebeleuchtung, schwarzer Dachhimmel, dazu Chrom-Applikationen an den Schaltern für Licht, Fensterheber und Außenspiegel-einstellung. Instrumententafel, Mittelkonsole und die Türverkleidungen schmücken ab Werk Dekoreinlagen in „Piano Black“.

Die Einstiegsleisten tragen plakativ das R Logo. Das Motiv ziert außerdem als prägnante Stickerei die Rückenlehne der Vordersitze. Auf der breiten Mittelarmlehne zwischen den Vordersitzen ist reichlich Platz für die Ellenbogen von Fahrer und Beifahrer. Fans stilechter Individualisierung können zum optionalen Lederpaket „Nappa“/„Carbon Style“ greifen. Die Sitzmittelbahnen der Vordersitze und der äußeren Rücksitzplätze sind hier mit handschuhweichem Nappaleder bezogen, die Sitzinnenwangen haben sportlich-edle Einlagen in Carbonoptik.

## **Uneingeschränkte Alltagstauglichkeit**

Bei aller Racing-Attitüde ist der T-Roc R wie alle Volkswagen ein zuverlässiger und praktischer Begleiter im Alltag sowie ein echter Langstreckenkandidat. Auch in der sportlichsten Version überzeugt der



fünftürige T-Roc mit hoher Flexibilität und einem Höchstmaß an Komfort. Die Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt umklappbar, unter dem rechten Vordersitz bietet eine Schublade Stauraum für Kleinkram und Nützliches. Das Ladevolumen beträgt 392 bis maximal 1.237 Liter – einer der besten Werte im Segment.

## **Abgeflachtes Sportlenkrad im R Trimm**

Das Multifunktions-Sportlenkrad ist mit Leder bezogen und unten abgeflacht. Markante Ziernähte in Kristallgrau und das charakteristische R Logo machen es zu einem echten Hingucker. Angenehm dick gepolstert, liegt es perfekt in der Hand und vermittelt ein sehr direktes Gefühl für die Progressivlenkung des T-Roc R. Im Vergleich zu einer konventionellen Lenkung werden hier deutlich weniger Lenkradumdrehungen bis zum Volleinschlag benötigt. Das progressive Übersetzungsverhältnis bewirkt ein optimiertes, direkteres und kontrolliertes Lenkverhalten und vermittelt einen perfekten Kontakt zur Fahrbahn. In Kombination mit dem serienmäßigen Sportfahrwerk samt Tieferlegung erhöht das die Fahrdynamik auf kurvenreichen Straßen – und natürlich den Komfort im Fahralltag, beispielsweise beim Rangieren oder Einparken.

## **Schaltwippen am Lenkrad**

Auf der Rückseite des Sportvolants befinden sich die beiden Schaltwippen für manuelle Gangwechsel. Die sieben Fahrstufen des Doppelkupplungsgetriebes lassen sich mit Hilfe dieser griffgünstigen Paddle blitzschnell vom Fahrer anwählen. Alternativ kann er fürs manuelle Schalten auch die separate Gasse der Schaltkulisse wählen. Oder die Gangwechsel dem vorzüglichen DSG überlassen.



## **Moderate Verbrauchs- und Emissionswerte**

Die effiziente Abstimmung beschert dem T-Roc R ausgesprochen moderate Verbrauchs- und Emissionswerte für ein Fahrzeug dieser Leistungsklasse. Der Kraftstoffverbrauch liegt kombiniert laut WLTP bei 7,7 bis 7,5 Liter auf 100 Kilometer, je nach Bereifung. Die CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert beträgt 199 bis 191 Gramm pro Kilometer.

Mit der optionalen adaptiven Fahrwerksregelung (DCC) kann das Fahrwerk des T-Roc R normal, sportlich oder komfortabel ausgerichtet werden. Die elektrisch verstellbare Dämpfung passt sich dabei automatisch an, ebenso wie die elektromechanische Servolenkung. DCC reagiert permanent auf unterschiedliche Fahrsituationen und berücksichtigt Brems-, Lenk- und Beschleunigungsvorgänge.

## **4MOTION Active Control**

Wie alle Allradversionen des T-Roc besitzt das Topmodell T-Roc R serienmäßig die 4MOTION Active Control mit Fahrprofilauswahl. Bedient wird das System über einen sogenannten Fahrerlebnisschalter in der Mittelkonsole. Über ihn aktiviert der Fahrer vier übergeordnete Modi und verschiedene Popup-Menüs. Dreht er den runden Schalter nach links, gelangt er in zwei Straßen-Profile: „Street“ und „Snow“. Wird der Schalter nach rechts gedreht, öffnen sich die zwei Offroad-Profile: „Offroad“ (automatische Einstellung der Offroad-Parameter) oder „Offroad Individual“ (variierbare Einstellungen).

Durch die 4MOTION Active Control lassen sich so in Sekundenschnelle alle relevanten Assistenzsysteme an die Antriebssituation anpassen. Über die Fahrprofilauswahl kann der Fahrer individuell die Parameter für das DSG, die Klimaautomatik, die elektromechanische Lenkung, die adaptive Dämpferregelung (DCC) sowie die automatische Distanzregelung (ACC) steuern. Dazu stehen ihm die fünf Profile „Comfort“, „Normal“, „Sport“, „Eco“ und „Individual“ zur Verfügung. Beim T-Roc R zusätzlich der Race Modus.



## **Moderne Fahrerassistenzsysteme**

Wie alle T-Roc Modelle ist auch die R Version vorbildlich vernetzt und mit modernen Fahrerassistenzsystemen bestückt. Die serienmäßige Müdigkeitserkennung schlägt optisch und akustisch Alarm, sobald Parameter wie Lenkverhalten, Fahrdauer und Tageszeit darauf hindeuten, dass die Aufmerksamkeit des Fahrers merklich nachlässt. Bereits ab Auslieferung ist der automatische Notruf-Service aktiviert. Der Berganfahr- und Bergabfahrassistent hilft beim Bewältigen von Steigungen und Gefällen.

Optional machen umfangreiche Fahrerassistenzsysteme den T-Roc R noch komfortabler. Zum attraktiven Fahrerassistenzpaket zählen unter anderem Automatische Distanzregelung ACC „stop & go“, Ausparkassistent, Stauassistent, Spurhalteassistent „Lane Assist“, „Blind Spot“-Sensor und Notbremsassistent „Front Assist“. Zusätzlich kann die Rückfahrkamera „Rear View“ geordert werden. Sie zeigt auf dem Display des Radios beziehungsweise des Navigationssystems den Bereich hinter dem Fahrzeug. Eine unschätzbare Hilfe beim Rangieren sowie beim Ein- und Ausparken.

## **Smarte Konnektivität**

Das Radio „Composition Media“ bietet unter anderem einen 20,3 cm (8 Zoll) großen Touchscreen, einen MP3-fähigen CD-Player, SD-Kartenslot und eine USB-Schnittstelle.

Auf Wunsch ist auch das Navigationssystem „Discover Media“ erhältlich. Mobiltelefone können hier via Bluetooth gekoppelt werden. Kartenmaterial für Europa ist bereits installiert. Das Farbdisplay misst ebenfalls 20,3 cm (8 Zoll). Die Option Car-Net „App-Connect“ ermöglicht es, das Smartphone mit „Discover Media“ oder dem Radiosystem „Composition Media“ zu verbinden. Auf diese Weise lassen sich ausgewählte Apps von dem Mobiltelefon mithilfe des Touchscreens bedienen. „App-Connect“ integriert drei Schnittstellen zur Anbindung von Smartphones: MirrorLink™,



Android Auto™ von Google und Apple CarPlay™. Damit sind alle aktuellen Smartphones ab Android 5.0 und Apple iOS 8.1 kompatibel.

Ausgewählte Apps für Android und iOS können über „App-Connect“ großflächig auf dem 8-Zoll-TFT-Touchscreen im Tablet-Design dargestellt und bedient werden. Gleiches gilt unter anderem für Telefonbucheinträge, Musiklisten und Kalendereinträge. Die Telefon-Schnittstelle „Comfort“ ermöglicht auf Wunsch induktives Laden. Alternativ können Tablet-PC und iPad ebenfalls per WLAN angebunden werden.

### **„Active Info Display“**

Mit dem „Active Info Display“ bietet Volkswagen die zweite Generation volldigitaler Instrumente für den T-Roc R an. Der hochauflösende Screen (10,25 Zoll) ermöglicht es, verschiedene Ansichten an die persönlichen Bedürfnisse anzupassen. So rücken beispielsweise im Navigationsmodus Tachometer und Drehzahlmesser an den Rand, um der Landkarte mehr Raum zu geben. Wenn gewünscht, können Informationen wie Fahr-, Navigations- und Assistenzfunktionen auch in die Grafikflächen des Tachometers und Drehzahlmessers integriert werden. In der Mittelkonsole dargestellte Daten des Infotainment-Systems – beispielsweise Telefon-Kontaktbilder oder CD-Cover – können ebenfalls im „Active Info Display“ angezeigt werden.



## **Ausgewählte Details der Serienausstattung im Überblick:**

- o 221 kW / 300 PS und 400 Nm
- o 4MOTION Allradantrieb
- o 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG
- o Progressivlenkung
- o Sportfahrwerk
- o Fahrwerksabsenkung um 20 mm
- o Race Modus
- o Launch Control
- o Links und rechts doppelflutig ausgeführte Abgasanlage
- o 18-Zoll-Leichtmetallfelgen „Spielberg“
- o 17-Zoll-Bremsanlage
- o R spezifische, exklusive Optik
- o Ledersportlenkrad mit Multifunktionstasten
- o TFT-Touchscreen
- o Telefonschnittstelle und Bluetooth-Freisprecheinrichtung

## **Mögliche Sonderausstattungen:**

- o R-„Performance“ Abgasanlage, Endschalldämpfer in Titan
- o 19-Zoll-Leichtmetallfelgen „Pretoria“ in Dark Graphite matt
- o Dekoreinlagen „Lapiz Blue matt“
- o Adaptive Fahrwerksregelung DCC
- o Soundsystem „beats“
- o umfangreiches Fahrerassistenzpaket
- o „App-Connect“ mit drei integrierten Smartphone-Schnittstellen
- o Anhängerkupplung



## Technische Daten

### Motor

**T-Roc R**  
**221 kW (300 PS) TSI 4MOTION**  
**mit Ottopartikelfilter**

Motor, Getriebe	Motorbauart/Ventile pro Zylinder Einspritzung/ Aufladung Hubraum, Liter/cm <sup>3</sup> max. Leistung, kW (PS) bei 1/min max. Drehmoment, Nm bei 1/min Emissionsnorm Getriebevariante	4-Zylinder-Ottomotor/4 Direkteinspritzung/ Abgasturbolader 2,0/1.984 221 (300) 400/2.000-5.200 Euro 6d 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG
Gewichte, kg	Leergewicht zul. Gesamtgewicht Zuladung zul. Achslast vorn/hinten max. zul. Anhängelasten: gebremst bei 12%/8% Steigung zul. Anhängelasten: ungebremst zul. Stützlast/zul. Dachlast	1.575 2.070 453 - 570 1.070/1.050  1.700/2.070 750 80/75
Fahrleistungen	Höchstgeschwindigkeit, km/h Beschleunigung von 0-100 km/h, s	250 4,8
Kraftstoffverbrauch, l/100 km	Kraftstoff nach 99/100/EG mit Doppelkupplungsgetriebe DSG innerorts/außerorts/kombiniert	Benzin  9,5-9,1/6,6-6,5/7,7-7,5
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert, g/km	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG	176-171
Tankvolumen, l		55



## Abmessungen

## T-Roc R

Außenabmessungen	Länge/min./Länge max. mm Breite min./Breite max./Breite inkl. Außenspiegeln, mm Höhe max, mm Höhe geöffnete Hecklappe/Boden, mm Überhangwinkel vorn/hinten in Grad Rampenwinkel in Grad Wendekreis, mm	4.234/4.348  1.819/1.819/1.992 1.573 2.089 16,4/18,4 12,5 ca. 11.100
Gepäckraum	Länge, Sitzbank aufgestellt/umgeklappt, mm Breite zwischen den Radkästen, mm Gepäckraumvolumen Rücksitzbank aufgestellt, l Gepäckraumvolumen Rücksitzbank geklappt, l	801/1.551 1.011 392 1.237