



20 Jahre Volkswagen Touareg - Exklusives Sondermodell zum Jubiläum

Mai 2022

Hinweise:

Diese Presseinformation sowie Bildmotive und Filme zum Touareg „EDITION 20“¹ finden Sie im Internet unter www.volkswagen-newsroom.com.

1) Touareg 3.0 TDI (170 kW/231 PS) Kraftstoffverbrauch in l/100 km: 8,8 innerorts, 5,9 außerorts, 7,0 kombiniert; CO₂-Emission in g/km: 184 (kombiniert); Effizienzklasse: C

2) Touareg 3.0 TDI (210 kW/286 PS) Kraftstoffverbrauch in l/100 km: 8,1 innerorts, 6,2 außerorts, 6,9 kombiniert; CO₂-Emission in g/km: 182 (kombiniert); Effizienzklasse: C

3) Touareg 3.0 TSI (250 kW/340 PS) Kraftstoffverbrauch in l/100 km: 11,5 innerorts, 6,9 außerorts, 8,6 kombiniert; CO₂-Emission in g/km: 196 (kombiniert); Effizienzklasse: C

4) Touareg eHybrid (280 kW / 381 PS Systemleistung) Kraftstoffverbrauch (NEFZ) in l/100 km: kombiniert 2,7; Stromverbrauch, kWh/100 km: kombiniert 21,1; CO₂-Emission, g/km: kombiniert 61; Effizienzklasse: A+



Happy Birthday, Touareg! Exklusives Sondermodell zum 20-jährigen Jubiläum

Auf den Punkt

Wichtige Fakten auf einen Blick

Seite 03

Die Highlights:

Der Touareg „EDITION 20“

Seite 04

Zentrale Aspekte

Das Exterieur:

Neue Lackierung, exklusive „EDITION 20“-Details

Seite 06

Das Interieur:

Exklusive Komfortzone mit hochwertigen Materialien

Seite 08

20 Jahre Touareg.

Schon immer ein eleganter Technologieträger

Seite 10



Auf den Punkt

Touareg „EDITION 20“

Volkswagen feiert den 20. Geburtstag des Touareg mit einem exklusiven Sondermodell

Wichtige Fakten auf einen Blick

- **Exklusives Premium-SUV** Touareg „EDITION 20“ mit neuer Lackierung, perfekt abgestimmtem Innenraum und exklusiven Details
- **Maximaler Komfort.** Topmodell kommt serienmäßig mit eleganter Lederausstattung auf den Markt
- **Vier Motorvarianten.** Zwei V6 TDI-Aggregat^{1,2}, 3,0-Liter-Sechszylinder TSI³, Plug-In-Hybridantrieb⁴ - alle mit 8-Gang-Automatikgetriebe
- **Beeindruckende Erfolgsgeschichte.** Seit 2002 verzeichnet das Oberklasse-SUV bis heute weltweit mehr als eine Million verkaufte Exemplare.
- **Weltpremiere:** Am 24. Mai 2002

Volkswagen Communications
Product Communications
Martin Hube
Sprecher Passat | Arteon | Touareg | PHEV
Tel. +49 (0) 5361 / 9-49874
martin.hube@volkswagen.de



Mehr unter

[volkswagen-newsroom.com](https://www.volkswagen-newsroom.com)



Die Highlights des neuen Touareg „EDITION 20“

Wolfsburg, 24. Mai 2022. Volkswagen feiert 20 Jahre Touareg mit dem Sondermodell „EDITION 20“. Der Jubilar ergänzt ab Juni 2022 das Modellprogramm des Premium-SUV und beeindruckt durch seine zusätzliche exklusive Ausstattung. Seit seiner Markteinführung im Jahr 2002 hat sich der Oberklasse-Geländewagen zum echten Erfolgsmodell entwickelt. Der innovative Technologie-Träger verzeichnet bis heute weltweit mehr als eine Million verkaufte Exemplare.

Exklusive optische Akzente. Zu den besonderen Kennzeichen des neuen Sondermodells zählen die komplett neue Lackierung in „Meloe Blue“ sowie die nur für das Jubiläumsmodell erhältlichen hochglanzpolierten 20-Zoll-Räder „Bogota“. Ergänzt wird das ausdrucksstarke Außendesign durch abgedunkelte Seiten- und Heckscheiben, die in Kirschrot getönten LED-Rücklichter und eine „EDITION 20“ Plakette auf der B-Säule mit „EDITION 20“ Schriftzug. Radläufe und Diffusor sind zusätzlich in „Black Glossy“ lackiert.

Serienmäßige Lederausstattung und „EDITION 20“ -Details.

Die Exklusivität des Touareg „EDITION 20“ setzt sich auch im hochmodernen Innenraum fort: Beim Einsteigen begrüßen Fahrer und Insassen beleuchtete Einstiegsleisten mit dem Schriftzug „EDITION 20“. Hochwertige schwarze Ledersitze (Typ „Savona“) mit markanter Rautensteppung und Nähten in der Kontrastfarbe „Ceramique“, ein helles Beige, betonen den besonders stilvollen Gesamteindruck. Perfekt abgestimmte Doppelnähte in „Ceramique-Rot“ finden sich auf dem Armaturenbrett, dem Lenkrad und den Türinnenseiten. Der beleuchtete Wählhebel ist mit dem „EDITION 20“-Schriftzug versehen. Darüber hinaus wird das edle Interieur durch beleuchtete Edelstahl-Einstiegsleisten – ebenfalls mit „EDITION 20“-Schriftzug – und eine individuell einstellbare Ambiente-Beleuchtung verfeinert.



Vier Motorvarianten mit souveräner Leistung. Der neue Volkswagen Touareg „EDITION 20“ wird mit vier Antriebsvarianten angeboten:

- 170 kW (231 PS)¹⁾ 3.0 V6 TDI mit 500 Nm Drehmoment
- 210 kW (286 PS) V6 TDI-Aggregat²⁾ mit 600 Nm Drehmoment
- 3,0-Liter-Sechszylinder TSI³⁾ mit Benzin-Direkteinspritzung, Turboaufladung und 250 kW (340 PS) mit 450 Nm Drehmoment
- Plug-In-Hybrid V6 TSI mit 280 kW (381 PS)⁴⁾ Systemleistung und 600 Nm Drehmoment.

Alle Motoren übertragen ihre Kraft an ein Achtgang-Getriebe mit Allradantrieb. Damit ist es möglich, gebremste Anhänger mit einem Gewicht bis zu 3,5 Tonnen zu ziehen.



Zentrale Aspekte

Das Exterieur: Neue Lackierung, exklusive „EDITION 20“-Details

Exklusives Exterieur-Paket. Das Sondermodell Touareg „EDITION 20“ zeichnet sich im Außendesign durch ein individuelles Paket mit Hochglanz lackierten Bauteilen aus, die sich deutlich von der Serie des Touareg abheben. Auf der B-Säule weist eine Plakette mit dem Schriftzug „EDITION 20“ auf das Jubiläum hin. Darüber hinaus veredeln zusätzliche Chromumfänge im Bereich der Stoßfänger, Fenster, des Kühlergrillschutzgitters sowie exklusive Endrohrblenden der Abgasanlage das Exterieur. Die Basis für das exquisite Sondermodell bildet der hochwertige Touareg mit Elegance-Paket.

Ausdrucksstarkes Außendesign. Die unverwechselbare Front wird dominiert von dem in Chrom ausgeführten Kühlergrill. Besonders edel: das Unterteil des vorderen Stoßfängers mit seiner verchromten Zierleiste. Exklusiv für den Touareg „EDITION 20“ sind die Radläufe und der Diffusor in Schwarz Hochglanz lackiert („Black Glossy“). Auch die serienmäßig abgedunkelten Seiten- und Heckscheiben sowie die getönten LED-Rücklichter in Kirschrot setzen bleibende optische Akzente. Optional kann das Sondermodell mit dem R-Line Exterieur Paket „Black Style“ zum Beispiel mit schwarz glänzendem Kühlergrill, schwarz lackierten Spiegelkappen und schwarz glänzenden Zierleisten aufgewertet werden.

Neues Felgenprogramm. Ebenfalls exklusiv für das neue Sondermodell ist die hochglanzpolierte 20-Zoll-Felge „Bogota“ erhältlich. Wer einen noch eindrucksvolleren Auftritt wünscht, kann sich optional auch für die 21-Zoll-Felge „Suzuka“ (Oberfläche in schwarz) oder die glanzgedrehte 22-Zoll-Felge „Estoril“ entscheiden. Jedes Felgendesign harmoniert dabei mit dem Design der Silhouette.



Sechs Außenfarben inklusive neuer Lackierung. Farblich haben Kunden die große Auswahl: Sie können zwischen sechs hochwertigen Lackierungen wählen. Zuerst für die Touareg „EDITION 20“ im Angebot: die komplett neue Lackierung „Meloe Blue“ mit Kristalleffekt. Hier erzeugen mikrofeine Glasplättchen, sogenannte Glasflakes, zusätzliche Glitzerpunkte im Lack. Die aufwändige Lackierung schimmert je nach Sonneneinstrahlung metallisch blau, violett-blau und schwarz-blau und verändert den Farbton, unter anderem abhängig von der Perspektive und der Intensität des Sonnenlichts. Farblich darauf abgestimmt: die schwarze Lederausstattung „Savona“ im Interieur mit Komfortsitzen vorn. Hinzu kommen noch die Farben „Pure White“, „Oryxweiß Perlmutter“, „Siliziumgrau Metallic“, „Grenadillschwarz Metallic“ und „Oyster Silver Metallic“.



Zentrale Aspekte

Das Interieur: Exklusive Komfortzone mit hochwertigen Materialien

Serienmäßige Lederausstattung für luxuriösen Komfort.

Die Exklusivität des Touareg „EDITION 20“ setzt sich auch im Innenraum fort: Beim Einsteigen begrüßen Fahrer und Insassen beleuchtete Einstiegsleisten aus Edelstahl mit dem Schriftzug „EDITION 20“. Die hochwertigen schwarzen Ledersitze des Typs „Savona“ mit markanter Rautensteppung und Nähten in der Kontrastfarbe „Ceramique“ sorgen für einen besonders stilvollen Gesamteindruck. Mittelarmlehnen und Armauflagen mit editions-spezifischen Doppelnähten in Ceramique-Rot komplettieren das Design des komfortablen Interieurs.

Digitales „Innovision Cockpit“ als Zentrum. Der konsequent auf das digitale Zeitalter zugeschnittene Touareg „EDITION 20“ ersetzt herkömmliche Anzeigen und Bedienelemente überall dort, wo es sinnvoll ist, durch digitale Flächen. Die breite und edle Instrumententafel bildet gemeinsam mit dem serienmäßigen „Innovision Cockpit“ mit 15-Zoll-TFT-Touchscreen das Zentrum des Innenraumes und ist von der editions-spezifischen Echtnaht in „Ceramique-Rot“ eingefasst. In der interaktiven Schnittstelle des Sondermodells laufen die Informationen und Einstellungen aller wesentlichen Komfort-, Assistenz- und Infotainment-systeme in einer Matrix zusammen. Pedale in Aluminium-Optik und der beleuchtete Automatikwählhebel mit geprägtem „EDITION 20“-Schriftzug runden das Design der Sonderedition mit einem sowohl optischen als auch haptischen Erlebnis ab.



Exklusive Designdetails für maximales Wohlfühl-Ambiente.

Der geräumige Innenraum wird von transparenten, vom Ambientelicht farbig gestaltbaren Dekoren mit neuem, schwarz-rotem Designmuster, dem exklusiven schwarzen Dachhimmel, Türverkleidungen mit edlen Nähten in „Ceramique-Rot“ und dem „EDITION 20“-Schriftzug auf der Beifahrerseite optisch zusätzlich betont. Das stufenlos einstellbare LED-Ambientelicht in 30 Farben unterstützt die angenehme Atmosphäre an Bord des Touareg dem „EDITION 20“ individuell und sorgt für die jeweils passende Lichtstimmung. Als echtes Langstreckenfahrzeug bietet der Touareg dem „EDITION 20“ als Mitglied der komfortabelsten Autofamilie von Volkswagen auch im Fond großzügige Platzverhältnisse und viel Komfort durch die um 160 mm in der Länge verschiebbaren Rücksitze und deren dreistufige Neigungsverstellung um bis zu 21 Grad.



Zentrale Aspekte

20 Jahre Touareg.

Schon immer ein eleganter Technologieträger

Zu seiner Einführung im Jahr 2002 überraschte der Touareg mit einem 5,0 Liter großen V10 TDI und mit seiner zur damaligen Zeit beeindruckenden Kraft von 750 Nm Drehmoment. Der von Volkswagen Motorsport eingesetzte „Race Touareg“ dominierte von 2009 bis 2011 drei Jahre in Folge die Rallye „Dakar“. Verschiedene Langstrecken-Weltrekorde wie z.B. auf der Panamericana mit bis zu 23.000 zurückgelegten Kilometern in knapp zwölf Tagen folgten. Im Jahr 2006 zog der Touareg eine 155 Tonnen schwere Boeing 747 aus dem Hangar und sicherte sich damit einen weiteren Weltrekord.

Im Jahr 2005 gewann der Touareg „Stanley“, eines der ersten wirklich intelligenten Fahrzeuge der Automobilgeschichte, in Kalifornien die „Grand Challenge“ der amerikanischen DARPA (Defense Advanced Research Projects Agency) für autonome Fahrzeuge, bei der überhaupt nur vier von 23 Fahrzeugen ins Ziel kamen. Heute profitieren Volkswagen Kunden/innen von der langjährigen Entwicklungserfahrung mit Systemen wie z.B. Travel Assist und dem optionalen fernbedienten Parken.



Touareg I / 2002. Der erste Touareg im Jahr 2002 markierte den Aufbruch in ein neues Segment und war von Anfang an ein eleganter Technologieträger. Die Modellbezeichnung des Premium-SUV verweist auf das in der wilden Landschaft der Sahara lebende nomadische Berbervolk der Tuareg und betont die ausgeprägte Geländetauglichkeit des Fahrzeugs. Direkt nach seiner Markteinführung avancierte der Touareg durch seine zahlreichen Innovationen, wie die elektromechanische Wankstabilisierung oder die CDC-Luftfederung mit 6-stufiger Niveauregelung, zu einem der meistbeachteten SUVs seiner Klasse. So ausgestattet stellte das Bezwingen von bis zu 58 Zentimeter tiefen Flüssen und bis zu 45 Grad steilen Hängen kein Problem dar. Das Top-Modell der Touareg-Reihe bildet der Touareg V10 TDI mit seinem zu diesem Zeitpunkt stärksten bei Volkswagen verbaute Dieselmotor. Der 230 kW (313 PS) starke 5-Liter-Zehnzylinder erzeugte ein maximales Drehmoment von 750 Newtonmeter und beschleunigte den 2,5 Tonnen schweren Touareg in 7,8 Sekunden auf 100 km/h; die Höchstgeschwindigkeit stand bei 225 km/h an. Dank dieses Topmodells entwickelte sich die Marke Volkswagen zu einem der heute global führenden Full-Range-Anbieter, der vom Kleinwagen bis zum Highend-SUV erfolgreich alle wichtigen Segmente abdeckt. Der Touareg I wurde von 2002 bis 2009 gebaut und zählte mit 450.000 verkauften Einheiten zu einem der erfolgreichsten Oberklasse-SUVs seiner Zeit.



Touareg II / 2010. Die zweite Generation des Touareg wuchs sowohl in der Breite als auch in der Länge und betonte damit seinen luxuriösen Komfort. Die Fahrzeugfront hob mit neuen, aerodynamischen Stoßfängern und einem neu gestalteten Kühlergrill die sportliche Eleganz des Fahrzeugs hervor. Gleichzeitig kam mit der Markteinführung der zweiten Generation das erste Hybridfahrzeug von Volkswagen auf den Markt. Der Volkswagen Touareg 3.0 V6 TSI Hybrid wurde gleichzeitig von einem Kompressor aufgeladenen V6-Ottomotor mit 245 kW (333 PS) und einem 34,3 kW (46 PS) starken Elektromotor angetrieben. Der Elektromotor des Voll-Hybrid-Fahrzeugs gewann beim Bremsen Energie zurück und speiste diese in die Batterie ein. Kombiniert lag die Systemleistung des Hybrids bei 279 kW (380 PS) und einem maximalen Drehmoment von 580 Nm. Damit erreichte der Touareg II die 100 km/h in 6,5 Sekunden, erst bei 240 km/h endete der Vortrieb. Sein Durchschnittsverbrauch lag bei 8,2 Liter Super Benzin auf 100 Kilometer. Zahlreiche neue Assistenzsysteme machten Ausfahrten, auch in schwieriges Gelände, jetzt noch sicherer und komfortabler. In seinem Produktionszeitraum von 2010 bis 2018 verkaufte Volkswagen vom Touareg II mehr als 479.000 Einheiten.

Touareg III / 2018. Die dritte Generation des Touareg besitzt durch eine moderne Linienführung, großzügige Karosserieverkleidungen und gewichtssparende Materialien der neuen Stahl- und Aluminiumkarosserie einen atemberaubend dynamischen Charakter. Der auf 2,904 Meter vergrößerte Radstand und die um 7 Millimeter verringerte Wagenhöhe verstärken die attraktive und vitale Optik. Das vollständig überarbeitete Cockpit mit digitalen Innovationen, Connectivity- und Assistenzsystemen garantiert komfortables und sicheres Fahren auf allen Wegen. Dafür sorgt zusätzlich die optimierte elektromechanische aktive Wankstabilisierung, deren Assistent die Wankbewegungen bis zu 400 mal pro Sekunde neu er-



fasst, optimal einstellt und ein absolut sicheres Fahrerlebnis auf jedem Terrain gewährleistet. Seit Herbst 2020 steht der Touareg R Hybrid als das Plug-In-Hybrid-SUV mit einer Systemleistung von 462 PS*, einem maximalen Drehmoment von 700 Nm und 250 km/h Höchstgeschwindigkeit als neues Top-Modell an der Spitze.

Mit seinem verringerten kombinierten Verbrauch von 2,7 l/100 km und einem Stromverbrauch von 21,1 kWh/100 km erreicht das exzellente Hybridfahrzeug auch in diesem Punkt Spitzenwerte seiner Fahrzeugklasse. Seit seinem Debüt im Jahr 2018 wurden bereits mehr als 164.000 Einheiten des Touareg III weltweit verkauft.

Bis heute wurden über eine Million Fahrzeuge der drei Touareg-Generationen verkauft. Das Sondermodell Touareg „EDITION 20“ setzt diesen erfolgreichen Weg fort. Mit einem authentisch-dynamischen SUV-Design und maximaler Alltagstauglichkeit bringt das exklusive Sondermodell frischen Fahrtwind auf die Straßen – und auf die unerschlossenen Pfade dazwischen. Der Touareg „EDITION 20“ empfiehlt sich gleichermaßen für die urbane Welt sowie für das große Offroad-Abenteuer.

*Das Fahrzeug wird derzeit nicht zum Verkauf angeboten.